

MY23 



SHERCO



WATCH THE VIDEO OF
THE FACTORY RANGE



MY23



An exhaustive range for every rider

► INDEX

04 THE COMPANY

06 RACING

ENDURO 2T

14 2T STROKE **125 SE FACTORY**

18 2T STROKE **250|300 SE FACTORY**

ENDURO 4T

22 4T STROKE **250|300 SE FACTORY**

26 4T STROKE **450|500 SE FACTORY**

30 TRIAL

32 LEISURE

34 50cc

36 **PC&A**
RACING PARTS
CLOTHES
ACCESSORIES

50 **LEXICON & DATA SHEETS**

 FRANÇAIS - P.50

 DEUTSCHE - P.52

 ESPAÑOL - P.54

 ITALIANO - P.56

 PORTUGUÊS - P.58



MY23

SHERCO

THE COMPANY

AND TECHNOLOGY
KNOW-HOW

1998-2023 **MARC TEISSIER** FOUNDER & PRESIDENT
THOMAS TEISSIER GENERAL MANAGER

At Sherco, our staff work every day to ensure that each and every customer **HAS AN EXCEPTIONAL RIDING EXPERIENCE** behind the handlebars of our bikes.

A team of passionate and united workers who share a common vision, have ambition and the conviction that motorcycling history is **MADE OF EXCELLENCE AND 'MADE IN FRANCE' KNOW-HOW.**

- 1998** | CREATION OF SHERCO
- 1999** | MANUFACTURE OF THE 1ST TRIALS MOTORCYCLE
- 2004** | MANUFACTURE OF THE 1ST ENDURO MOTORCYCLE
- 2009** | FIRST PARTICIPATION IN DAKAR FOR SHERCO
- 2010** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE ALL-TERRAIN RALLY
- 2016** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE ENDURO GP
- 2017** | NEW FACTORY IN NÎMES FRANCE
- 2019** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE IN ENDURO GP IN THE 125CC YOUTH CATEGORY
- 2020** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE IN ENDURO GP IN THE JUNIOR CLASS
- 2021** | BEST PLACE IN THE DAKAR WITH A 6TH PLACE FOR SANTOLINO





300SE | WADE YOUNG

SE FACTORY SOUTH AFRICA · 04/05/1996

- 2021
- 3rd World Hard Enduro Championship
 - Champion Hero Challenge, Poland
 - Champion Roof of Africa, South Africa
 - Champion Sea to sky, Turkey

- 2020
- Licq-Atherey Extreme, France
 - Extreme Peyratouse, France
 - 2nd Sea to sky, Turkey

- 2019
- American Hard Enduro Champion, USA
 - Roof of Africa, South Africa
 - Wildwood Rock, Australia

- 2018
- Sea to sky, Turkey
 - Licq-Atherey Extreme, France
 - Red Bull Romaniacs, Romania
 - Machete Hard Enduro, Dominican Republic
 - Roof of Africa, South Africa
 - Wildwood Rock, Australia
 - Red Bull Megawatt, Poland



300SE | MARIO ROMAN

SE FACTORY SPAIN · 17/01/1990

- 2022
- 1st Alestrem, France

- 2021
- 4th Hard Enduro World Championship

- 2020
- Red bull override, USA
 - El Inka hard enduro, Peru
 - Alestrem, France

- 2019
- El Inka hard enduro, Peru
 - Titans hard enduro, Ecuador
 - Colombia chibcha, Colombia
 - XL lagares, Portugal
 - Battle of vikings, Sweden
 - Gordexola xtrem, Spain

- 2018
- Gordexola xtrem, Spain
 - Hixpania, Spain
 - Hell's gate, Italy
 - Red Bull Las Andes, Chili
 - Alestrem, France
 - Battle of Vikings, Sweden
 - Ukupacha Extreme, Ecuador





300SE

**HAMISH
MACDONALD**

28/03/1999

- 2021 German Enduro Champion
- 2020
 - World Junior Enduro Champion
 - Sprint Enduro E2 Champion UK
 - German Enduro Champion
 - New Zealand Enduro Champion
- 2019 World Champion Youth Enduro GP
- 2018 Vice Champion of the World Youth



250SE

**ANTOINE
MAGAIN**

BELGIUM • 02/12/1998

- 2021 Belgium Champion
- 2020 E3 French Enduro Champion
- 2019
 - Belgian Champion Enduro Scratch
 - 3rd Junior 1 Enduro GP
 - Winner of the 12h de la Chinelle



300SE

**CHRISTOPHE
NAMBOTIN**

FRANCE • 04/01/1984

- 2021
 - Winner of Le Trèfle Lozérien
 - Champion de France E3



300SE

**DANIEL
MCCANNEY**

**UNITED KINGDOM
12/11/1991**

- 2021
 - 3^e Mondial Enduro
- 2019
 - 2nd E3 Enduro GP
 - 3rd scratch Enduro GP
 - British Enduro Champion
- 2018 British Enduro Champion



250SE

**ZACH
PICHON**

FRANCE • 23/10/2000

- 2021 Former MX GP Rider



300SE

**MORGAN
LESIARDO**

ITALIAN • 5/04/1999

- 2021 Former MX GP Rider



300ST

EMMA BRISTOW

UNITED KINGDOM • 29/10/1990

2021 2nd World Champion
2020 • 2019 • 2018 • 2017 • 2016
• 2015 • 2014 Trial GP Woman
World Champion



300ST

JACK PEACE

UNITED KINGDOM
10/03/2000

2021 2nd World Champion
GP2
2019 7th World Trial 2
2016 World Champion 125



300ST

DAN PEACE

UNITED KINGDOM
30/07/1998

2018 4th World Trial 2



300ST

JERONI FAJARDO

SPAIN • 13/08/1986

2021 French Trial Champ
2020 3rd General X-Trial
2019 X-Trial des Nations
2017 • 2018 4th General Trial GP
2012 • 2013 • 2015 : 3rd General Trial GP
• 27 Podiums In Championship of the World of X-Trial
• 2 Trials GP wins
• 13x Trial des Nations winner



300ST

ALEX CANALES

SPAIN
18/12/2004

2021 Spain GP2 Trial Champ



300ST

ARNAU FARRÉ

SPAIN
05/07/1998



RACING RALLY

450SEF
RALLY

RUI GONCALVES
PORTUGAL · 17/05/1985

- 2022 ■ Dakar Best Stage 3rd
- 2021 ■ 5th Baja, Spain
■ 19th on his first DAKAR rally
- 2020 ■ Debuts in rally
17 years career in Motocross
+ ISDE
- 2009 MX2 World vice Champion


450SEF
RALLY

LORENZO SANTOLINO
SPAIN · 04/08/1987

- 2022 11th Dakar rally
- 2021 2nd Andalucia rally
- 2021 16th DAKAR rally
- 2020 3rd Andalucia rally
- 2019 P3 · Stage 4 DAKAR rally
- 2018 7th Argentina rally Ruta40


6TH
PLACE
2021
DAKAR


125^{SE}



2T STROKE 125 SE FACTORY

The Sherco 125 Factory is the perfect machine for beginner riders to get going and make the most out of it.

The new 125 FACTORY will provide thrills and pleasure for both novice and experienced riders on all terrains.

Powerful, dynamic, compact and agile - the 125 FACTORY is the ideal bike.



**THE IDEAL
MOTORBIKE FOR
BEGINNERS
AND ADVANCED
ENDURO RIDERS**

2T STROKE **125 SE FACTORY**

LIGHTNESS, AGILITY AND TORQUE: THE 3-IN-1 OF THE 125 SE

SPECS

- 2023 graphics kit
- Diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for the 125 SE. 48 mm tubes 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for the 125 SE. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- Ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank
- **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- **SBS** electronic exhaust system
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 10,4 L capacity (2.75 US gal)



250 300^{SE}



The 250/300 Factory, a Sherco benchmark, embodies all the know-how and experience of the Sherco brand.

No matter the terrain, flat or uneven, the 250/300 has been designed and equipped to overcome all types of challenges.

Whether in the mountains or the woods, in the fields, on sand, on rocks, in the mud or on the shore - they can handle it all.

2T STROKE **250 | 300 SE FACTORY**

WORKS IN ALL CONDITIONS FROM THE SEA TO THE MOUNTAIN



250SE

ANTOINE MAGAIN
2021 : Belgium Champion

2T STROKE **250|300** SE FACTORY

TORQUE AT THE BOTTOM, POWER AT THE TOP

GREAT FUN AND PEAK PERFORMANCE.



SPECS

- 2023 graphics kit
- New diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- New ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank and fan
- New **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- The gear selector has been modified to facilitate its removal in a racing situation.
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 10,4 L capacity (2.75 US gal)
- **BS-Battery** 12V 140A Lithium



250 300

SEF

4T STROKE 250|300 SEF FACTORY

Power, lightness, manoeuvrability and performance is, in short, what defines this exceptional bike.

A bike that can be ridden with ease in any situation.

With an unlimited performance range, this a bike that adapts to its rider.



HANDS DOWN, THIS IS THE BEST 4-STROKE BIKE ON THE MARKET



300SEF

HAMISH MACDONALD

2020 : World Junior
Enduro Champion

4T
STROKE

250|300 SEF FACTORY

4T STROKE 250|300 SEF FACTORY



VERSATILITY AND PERFORMANCE



SPECS

- 2023 graphics kit
- Diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- Ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank and fan
- **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- **AKRAPOVIČ** titanium exhaust
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 9,7 L capacity (2.56 US gal)

4T
STROKE

250|300 SEF FACTORY





SHERCO FACTORY RALLY, power and reliability proven in the Dakar Rally.

Developed by our engineers and fine-tuned by our team on the relentless rally-raid test bench, the SHERCO 450/500 FACTORY will perform efficiently and reliably in any open space you can imagine.

4T STROKE **450|500** SEF **FACTORY**



FROM DAKAR
RACING...

4T
STROKE

450|500 SEF FACTORY



...TO THE
PRODUCTION
SERIES

450SEF

LORENZO SANTOLINO

2022 : 11th Dakar rally

2021 : 6th Dakar rally

4T STROKE 450|500 SEF FACTORY

Unlimited riding pleasure that adapts to all riding styles.

A motorbike that never gives up, whose only limitation on the road is the need to stop for a moment, at least to refuel.

PLEASURE

WITHOUT LIMITS

SPECS

- 2023 graphics kit
- Diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- Ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank and fan
- **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- **SHERCO FACTORY** exhaust
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 9,7 L capacity (2.56 US gal)



2T STROKE 125|250|250 SEF FACTORY



WORLD
WOMEN GP TRIAL
CHAMPION
EMMA BRISTOW



32

33 LEISURE

125

TV LEISURE



4T
STROKE

LEISURE 125 TV

4T STROKE 125 TV A versatile and easy bike to ride



PERFORM

34

35 50CC

50 SM SE

2T STROKE 50 SM RED ONE



A range for every rider

2T STROKE 50 SM FACTORY



2T STROKE 50 SE FACTORY



2T STROKE

50 SE - SM



RACING PARTS **ENDURO**



**IGNITION COVER
PLUG**
6525



OIL PLUG
6527



FUEL TANK CAP
6528



OIL FILTER COVER
6544



**REAR BRAKE PUMP
CAP**
6530



**FRONT BRAKE /
CLUTCH PUMP CAP**
6532



REAR DISK GUARD
8849



**REAR BRAKE DISC
PROTECTOR**
6543



**CHAIN GUIDE END
RACING**
4533



**CHAIN GUIDE END
250/450 RACING
BLACK**
2916



**CHAIN GUIDE END
250/450 RACING
BLUE**
7456



**HUB SPACER
FRONT/REAR
WHEEL**
6541



**REAR SPROCKET
STEEL / ALU**
7289 Z48
6533 Z49
7290 Z50
7410 Z51



**BLUE REAR
SPROCKET ALU**
6715 Z48
6534 Z49
6716 Z50



**BLACK REAR
SPROCKET ALU**
6745 Z48
6746 Z49
6747 Z50
8198 Z50
8199 Z51



**GALFER FRONT
DISC**
7395



**REAR BREAK DISC
END BRAKING
RACING BREMBO**
4783



**REAR FULL
DISC**
3789



FRONT BRAKE DISK
7904
**OVERSIZE FRONT
BRAKE DISK KIT
270 MM SE SEF**
8670
**FRONT BRAKE
DEPORT PAD**
7903



CHAIN TENSIONER
6535





REBUILD KIT SWIGN
ARM SE SEF
8450



REBUILD KIT LINKAGE
BEARING 14MM 2020
8451



REBUILD KIT LINKAGE
BEARING 14MM 2017/2019
8449



REBUILD KIT LINKAGE
BEARING 2004/2016
8481



BLACK ANTHRACITE
HANDLE BAR END EVO
6978



FRONT AXLE
PULLER
6540

REAR AXLE
PULLER
6566



TRIPLE CLAMPS
ROCSPRO KYB
8668



H FORK LINK
ADJUSTABLE SE
SEF 0 +0.8 -0.8
RACING ASSEMBLY
9958



FORK LINK EVO
D14 END
450-15 MM
7627



BRAKE AND
CLUTCH SLIDER
BRACKET SET
6542



THROTTLE TUBE
WITH LOGO
8850



BAR ENDS
6523



GRIPS DOMINO
7595



IGNITION COVER
250/300 SE BLUE
8519



IGNITION COVER
250/300 SEF BLUE
8520



BLUE CLUTCH
COVER 450 SEF
250/300 SE
8517



CLUTCH COVER
250/300 SEF 125
SE BLUE
8518



SILICONE RUBBER
TUBE SUP 250 END
5327



SILICONE RUBBER
TUBE INF 250 END
5328



DONUTS KIT
6801



19 INCH MX RACING
WHEEL
9209



SET FOOTPEG
MACHINING
ANTHRACITE
9207





**AXP GUARD
250/300 SE**
8029
**AXP GUARD
125 SE**
8031



**AXP GUARD
250/300 SEF**
8030
**AXP GUARD
450/500 SEF**
8035



**SKID PLATE
PLASTIC
RACING
250/300 SE**
5324



**PRELOAD
ADJUSTER XTRIG
KYB**
8669



NEKEN PAD
7394



**AKRAPOVIC TITANIUM FULL EXHAUST
250/300 SEF**
8150



**RADIATOR GUARD
4T/2T**
5323
(250/300/450 4T)
2T KOKUSAN
5408 (250/300 2T)



**PLASTIC UPPER
FORK PROTECTION
SE SEF BLACK**
8521



**RACING SILENCER
FMF END 250/300
2T**
5319



**CARBON SILENCER
125 SE**
5910



**EXHAUST
AKRAPOVIC
250/300 SEF**
8926



**PRIMARY TUBE
AKRAPOVIC
250/300 SEF**
8925



**CABONE CAP
REPACK KIT 125 S**
7716



**FMF EXHAUST PIPE
250/300 SE**
5311 (250/300 2T)



**STEEL/PLASTIC
PIPE GUARD**
8516



**CARBON PIPE
GUARD SE FMF**
8011



**EXHAUST SYSTEM
SET 250 END/MX
AKRAPOVIC 2014**
4900



**NOISE REDUCTION
INSERT END
AKRAPOVIC**
4287



**RACING HEADER
AKRAPOVIC END
SEF 450 EVO**
5914

**RACING SILENCER
SLIP-ON AKRAPOVIC
END SEF 450**
5438





FACTORY SEAT COVER
7653
FACTORY SEAT
7487
SELLE BASSE
8685



**SEAT SELLE DA LA VALLE
HIGH FACTORY +2CM**
4963



**FACTORY SEAT GRAY
DIAMANT SE SEF**
7298



RACING SEAT
6689



**SLEEVE SEAT END
SIX DAYS 2018**
7054



**FACTORY SEAT
COVER.**
6813



**RACING SEAT
COVER**
7206



**MUFFLER PLUG
25T BLACK**
8527



**MUFFLER PLUG
45T BLACK**
8528



**AIR FILTER FOR
SAND**
4327



**AIR FILTER BOX
COVER END
250/300 END 2012**
4476



**DUST COVER FOAM
FILTER 2012**
3956



**BATTERY
RACING END
250/300/450/510
SUPER B 5200**
3677



**BATTERY LITHIUM
BSLI-02**
7388



**BATTERY
CHARGER**
10072



BATTERY SHIDO
7335



**SWITCH SHERCO
GET TRACTION
CONTROL**
8462



HOURLMETER TTO
5023



**ECU SHERCO
GET + WIFI COM**
450 SEF 8461
300 SEF 8460
250 SEF 8459



**SHERCO GET
SOFTWARE EVO**
8463



**BIKE STAND SE SEF
BLUE**
8522



**BIKE STAND SE SEF
YELLOW FLUO**
8523



FAN KIT 250/300 2012
3913 (250/300/450 4T)
125/250/300 SE
6202 (250/300 2T)



**FRONT
TRACTION BELT**
6820
**REAR
TRACTION BELT**
6821



**TIE DOWN STRAPS
25MM BLUE**
9953



**TIE DOWN STRAPS
BLUE 25MM/WH**
9952



RACING PARTS TRIAL



SHERCO.COM



OHLINS REAR SHOCK
5374



REAR SHORK TRIAL REIGER 2V FACTORY
7183



CYLINDER HEAD SET 3.0 TR BLUE OXIA
6769



SPECER CHAIN TENSIONER
5613

BLUE TENSIONER
5377



BACK WEEL TR BLUE BRIGHT 19+YELLOW FLUOR HUB 244
7589



FRONT WHEEL TR. BLUE BRIGHT 19+YELLOW FLUOR HUB
7588



TRIAL PAD
6423



NEKEN-PAD
7828



BLACK TRIAL FOOTPEGS S3
7371



RIDER FALL OVER DEVICE
R493



WHITE HANDLEBAR
5353



HANDLEBAR TRIAL GREY CABLES
1298



GALFER FRONT DISC
5357



GALFER REAR DISC
5358



FRONT BRAKE DISK WAVE TRIAL
1064



REAR DISC WAVE TRIAL
1065



MUD PROTECTION ACCESSORIES
3378



FENDER HOLDER CARBON CERIANI
3781/3782



ENGINE STOP BUTTON
C481
1490



HANDELBAR HOLDER KIT X 2 BLACK FACTORY
5668



OXIA TITANIUM CHAIN ADJUSTER SET
6415



CARBON HEADLIGHT
3780



EXHAUST PIPE RACING TY125
7154



KIT FUEL TANK LONG RIDE SHERCO TRIAL
8580



KIT FUEL TANK LONG RIDE SHERCO TY125 18
8090



CLOTHES



ENDURO GLOVES
V213.22 (XS)
V214.22 (S)
V215.22 (M)
V216.22 (L)
V217.22 (XL)
V218.22 (XXL)
V219.22 G(XXXL)



ENDURO JERSEY
V286.22 (S)
V287.22 (M)
V288.22 (L)
V289.22 (XL)
V290.22 (XXL)
V291.22 (XXXL)



ENDURO AIRTECH JERSEY
V410.22 (S)
V411.22 (M)
V412.22 (L)
V413.22 (XL)
V414.22 (XXL)
V415.22 (XXXL)



ENDURO PANTS
V162.22 (XS)
V163.22 (S)
V164.22 (M)
V165.22 (L)
V166.22 (XL)
V167.22 (XXL)
V168.22 (XXXL)
V169.22 (XXXXL)



ENDURO BODYWARMER
V352.22 (S)
V353.22 (M)
V354.22 (L)
V355.22 (XL)
V356.22 (XXL)
V357.22 (XXX)L



MAN COAT
V029.19 (XS)
V030.19 (S)
V031.19 (M)
V032.19 (L)
V033.19 (XL)
V085.19 (XXL)
V245.19 (3XL)



WOMAN COAT
V326.19 (XXS)
V327.19 (XS)
V328.19 (S)
V329.19 (M)
V330.19 (L)
V366.19 (XL)



MAN JACKET
V391.19 (XS)
V252.19 (S)
V251.19 (M)
V250.19 (L)
V249.19 (XL)
V248.19 (XXL)
V247.19 (3XL)



WOMAN JACKET
V332.19 (XXS)
V333.19 (XS)
V334.19 (S)
V335.19 (M)
V336.19 (L)
V392.19 (XL)

BODY-WARMER MAN TEAM
V418.19 (XS)
V419.19 (S)
V420.19 (M)
V421.19 (L)
V422.19 (XL)
V423.19 (XXL)
V424.19 (3XL)

BODY-WARMER WOMAN TEAM
V358.19 (XXS)
V359.19 (XS)
V360.19 (S)
V361.19 (M)
V362.19 (L)
V363.19 (XL)



GLOVES NEOPRENE
V437 (7-XS)
V438 (8-S)
V439 (9-M)
V440 (10-L)
V441 (11-XL)
V442 (12-XXL)
V443 (13-3XL)



DRAPPER CARBON
V055.5



TOP WINTER CARBON UNDERWEAR
V610 (XS) V614 (XL)
V611 (S) V615 (XXL)
V612 (M) V616 (3XL)
V613 (L)



LEGGING WINTER CARBON UNDERWEAR
V624 (XS) V628 (XL)
V625 (S) V629 (XXL)
V626 (M) V630 (3XL)
V627 (L)



TOP SUMMER CARBON UNDERWEAR
V617 (XS) V621 (XL)
V618 (S) V622 (XXL)
V619 (M) V623 (3XL)
V620 (L)



LEGGING SUMMER CARBON UNDERWEAR
V631 (XS) V635 (XL)
V632 (S) V636 (XXL)
V633 (M) V637 (3XL)
V634 (L)



MAN HOODIE
V395.19 (XS)
V263.19 (S)
V264.19 (M)
V265.19 (L)
V266.19 (XL)
V267.19 (XXL)
V268.19 (3XL)



WOMAN HOODIE
V342.19 (XXS)
V343.19 (XS)
V344.19 (S)
V345.19 (M)
V346.19 (L)



MAN SHIRT TEAM
V393.19 (XS)
V080.19 (S)
V081.19 (M)
V082.19 (L)
V083.19 (XL)
V084.19 (XXL)
V254.19 (3XL)



MAN POLO
V416.19 (XS)
V070.19 (S)
V071.19 (M)
V072.19 (L)
V073.19 (XL)
V074.19 (XXL)
V417.19 (3XL)



TSHIRT MAN TEAM
V396.19 (XS)
V040.19 (S)
V041.19 (M)
V042.19 (L)
V043.19 (XL)
V256.19 (XXL)
V255.19 (3XL)



SHORT XC
V475 (28-XS)
V476 (30-S)
V477 (32-M)
V478 (34-L)
V479 (36-XL)
V480 (38-XXL)



MAILLOT XC SHERCO
V481 (S)
V482 (M)
V483 (L)
V484 (XL)
V485 (XXL)
V486 (3XL)



LEGGING ROAD BIKE WINTER
V463 (S)
V464 (M)
V465 (L)
V466 (XL)
V467 (XXL)
V468 (3XL)



JERSEY ROAD BIKE WINTER
V469 (S)
V470 (M)
V471 (L)
V472 (XL)
V473 (XXL)
V474 (3XL)



SHORT BIB ROAD BIKE SUMMER
V451 (S)
V452 (M)
V453 (L)
V454 (XL)
V455 (XXL)
V456 (3XL)



JERSEY ROAD BIKE SUMMER
V457 (S)
V458 (M)
V459 (L)
V460 (XL)
V461 (XXL)
V462 (3XL)



TSHIRT BASIC BLUE
V573 (S)
V574 (M)
V575 (L)
V576 (XL)
V577 (XXL)
V578 (3XL)



PANT PADDOCK BLACK
V587 (28) V591 (36)
V588 (30) V592 (38)
V589 (32) V593 (40)
V590 (34) V594 (42)



SHORTS PADDOCK BLACK
V579 (28) V583 (36)
V580 (30) V584 (38)
V581 (32) V585 (40)
V582 (34) V586 (42)



ENDURO MASK SHERCO
V10499



BANANA BAG SHERCO
V10498



TUBE SCARF SHERCO
V055.22





**SWEATSHIRT MAN
AUTHENTIC BRAND**

V493 (S)
V494 (M)
V495 (L)
V496 (XL)
V497 (XXL)
V498 (3XL)



**HOODIE ZIP MAN
TRADEMARK**

V499 (S)
V500 (M)
V501 (L)
V502 (XL)
V503 (XXL)
V504 (3XL)



**HOODIE MAN PURE
RIDE**

V505 (S)
V506 (M)
V507 (L)
V508 (XL)
V509 (XXL)
V510 (3XL)



**HOODIE MAN PURE
RIDE GREY**

V511 (S)
V512 (M)
V513 (L)
V514 (XL)
V515 (XXL)
V516 (3XL)



**SWEAT CAPUCHE
FEMME PURE RIDE
NOIR**

V517 (XS)
V518 (S)
V519 (M)
V520 (L)
V521 (XL)



**TSHIRT PURE RIDE
BLACK MAN**

V523 (S)
V524 (M)
V525 (L)
V526 (XL)
V527 (XXL)
V528 (3XL)



**TSHIRT RACING
TEAM NOIR**

V529 (S)
V530 (M)
V531 (L)
V532 (XL)
V533 (XXL)
V534 (3XL)



**TSHIRT PURE RIDE
GREEN**

V535 (S)
V536 (M)
V537 (L)
V538 (XL)
V539 (XXL)
V540 (3XL)



**TSHIRT RACING
TEAM GRIS**

V553 (S)
V554 (M)
V555 (L)
V556 (XL)
V557 (XXL)
V558 (3XL)



**TSHIRT PURE RIDE
GREY MAN**

V559 (S)
V560 (M)
V561 (L)
V562 (XL)
V563 (XXL)
V564 (3XL)



**CAP RACING
TEAM**
V595



**CAP PURE
RIDE**
V596



**CAP BASEBALL
SHERCO FACTORY**
V053.20



**CAP SNAPBACK
SHERCO
FACTORY**
V331.20



MASK SHERCO
9056



SUN GLASS
V10500



**MENS SWIM
TRUNKS**
V403 (S) V406 (XL)
V404 (M) V407 (XXL)
V405 (L) V408 (3XL)



ACCESSORIES



HYDRATATION BAG
6799.19



**TRAVEL BAG
SHERCO**
8610



**BACKPACK
SHERCO**
8611



**SHERCO SPORT
BACKPACK**
8612



CHEERING STICK
6373

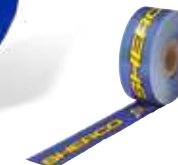


**CARPET SHERCO
BLUE 95 X 200 CM**
5754



**SHERCO MOTOR-
CYCLES BANNER
WITH FOOT 3M**
V226

**SHERCO MOTOR-
CYCLES BANNER
WITH FOOT
AUTOCALABLE
4.20X0.75**
V227



**SHERCO SECTION
TAPE 400M X 9CM**
S203



**TENT 3 X 3 SHERCO
ALUMINIUM FRAME**
V212



KEYRINGS
5036



KEYRINGS S
6863



LANDYARD
6357



USB KEY
8596



MUG
10665



**SHERCO
BLUE PEN**
5759



GREY PEN
10664



**NOTE BOOK
A4 5761
A5 5762**



P04

Les hommes qui travaillent chez SHERCO, oeuvrent au quotidien pour que chaque client puisse vivre une expérience de pilotage exceptionnelle au guidon de l’une de nos machines. Une équipe de passionnés unie qui regarde vers le même horizon, avec l’ambition et la certitude que l’histoire de la moto s’écrit aussi avec l’excellence et le savoir faire Made in France.

- 1998 | Création de Sherco
- 1999 | Fabrication de la 1^{ère} moto de trial
- 2004 | Fabrication de la 1^{ère} moto d'enduro
- 2009 | Première participation au Dakar pour Sherco
- 2010 | 1^{er} titre de champion du Monde de Rallye Tout-Terrain
- 2016 | 1^{er} titre de champion du Monde EnduroGP
- 2017 | Nouvelle usine en France à Nîmes
- 2019 | 1^{er} titre de champion du Monde EnduroGP dans la catégorie 125cc Youthy
- 2020 | 1^{er} titre de champion du Monde EnduroGP dans la catégorie Junior
- 2021 | Meilleur place au Dakar avec une 6^{ème} place pour Santolino

P14

2^{TE} TEMPS 125 SE FACTORY

La moto idéale pour démarrer en Enduro et progresser.
La Sherco 125 Factory est la machine parfaite pour faire ses premiers pas dans le pilotage est prendre un maximum de plaisir. Avec des sensations garanties à tous les étages, la nouvelle 125 FACTORY apportera émotion et plaisir aux nov-ices comme aux pilotes confirmés sur tous les terrains de jeux. Puissante, coupleuse, compacte et agile, la 125 FAC-TORY est la moto idéale.

P16

Légereté, agilité et couple : le 3-en-1 de la 125 SE

CARACTÉRISTIQUES

- Kit déco 2023
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneu MICHELIN Enduro Medium
- Nouveau système de gestion électronique des valves SBS
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 10,4 L

P18

2^{TE} TEMPS 250|300 SE FACTORY

La référence chez Sherco, les 250/300 Factory expriment tout le savoir faire et l'expertise de la marque.

Quel que soit le terrain, sur du roulant ou pour du franchissement, les 250/300 sont conçues et équipées pour passer toutes les difficultés. En montagne, en forêt, dans nos campagnes, sur le sable, les rochers, la boue et les pierriers rien ne les arrête.

P20

Du couple en bas , de la puissance en haut, du fun et de l'efficacité.

CARACTÉRISTIQUES

- Kit déco 2023
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion et ventilateur de série
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Le guidage du sélecteur de vitesse a été modifié pour faciliter son démontage en situation de course.
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 10,4 L
- BS-Battery 12V 140A Lithium

P22

4^{TE} TEMPS 250|300 SEF FACTORY

Sans doute le meilleur 4 temps du marché.

Motricité, légèreté, maniabilité et performance, c’est en ré-sumé ce qui caractérise cette machine d’exception. Une moto qui vous sort sans forcer de toutes les situations. Avec une plage de fonctionnement illimitée, c’est la moto qui s’adapte à son pilote.

P24

Polyvalence et performance

CARACTÉRISTIQUES

- Kit déco 2023
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE

- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion et ventilateur de série
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Ligne d'échappement Akrapovič avec collecteur titane
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L

P26

4^{TE} TEMPS 450|500 SEF FACTORY

SHERCO FACTORY RALLY, la puissance et la fiabilité qui a fait ses preuves sur le Dakar.

Développée par nos ingénieurs et mise au point par notre Team sur le banc d'essais impitoyable des rally raids, la SHERCO 450/500 FACTORY vous accompagnera avec per-formance et fiabilité dans vos rêves de grands espaces.

P28

Le plaisir sans limite

Un plaisir de conduite sans limite qui s'adapte à tous types de pilotage. Une moto increvable, qui trace la route avec pour seule contrainte de bien vouloir prendre le temps de s’arrêter un peu, au moins pour ravitailler...

CARACTÉRISTIQUES

- Kit déco 2023
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion et ventilateur de série
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Nouvel échappement Sherco Factory
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L



FICHES TECHNIQUES	2 TEMPS			4 TEMPS			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Moteur	2 temps mono-cylindre avec commande électronique des valves et booster			4 temps DOHC, 4 soupapes technologie SHERCO			
Cylindrée	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Alésage et course	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36			Injection électronique Synerject			
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée						
Démarrage	Démarrreur électrique						
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium						
Échappement	Pot acier chromé. Silencieux aluminium			Ligne complète Akrapovič		Collecteur SHERCO Factory + Silencieux Akrapovič	
Transmission	6 vitesses - primaire par cascade de pignons et secondaire par chaîne						
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile						
Allumage	Alternateur 220 W						
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdène semi-périmétrique						
Réservoir essence	Capacité de 10,4 L			Capacité de 9,7 L			
Freins	Brembo hydraulique, Ø 260 mm (avant) - Ø 220 mm (arrière)						
Suspension avant	Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm						
Suspension arrière	Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm						
Roue avant	Jante Excel 1,60 x 21" anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium						
Roue arrière	Jante Excel 2,15 x 18" anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium						
Empattement	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Garde au sol	355 mm						
Hauteur de selle	950 mm						



P04

Bei SHERCO arbeiten unsere Mitarbeiter jeden Tag daran, sicherzustellen, dass jeder Kunde ein außergewöhnliches Fahrerlebnis am Lenker eines unserer Motorräder genießen kann. Ein Team von leidenschaftlichen und vereinten Mitarbeitern, die eine gemeinsame Vision haben, ehrgeizig sind und davon überzeugt sind, dass die Geschichte des Motorradsports aus Exzellenz und Know-how „Made in France“ besteht.

- 1998 | Gründung von Sherco
- 1999 | Herstellung des 1. Trial-Motorrads
- 2004 | Herstellung des 1. Enduro-Motorrads
- 2009 | Erste Teilnahme an der Rallye Dakar für Sherco
- 2010 | 1. Geländerallye-Weltmeistertitel
- 2016 | 1. EnduroGP-Weltmeistertitel
- 2017 | Neues Werk in Nîmes, Frankreich
- 2019 | 1. EnduroGP-Weltmeistertitel in der 125cm³-Jugendklasse
- 2020 | 1. EnduroGP-Weltmeistertitel in der Junioren-klasse
- 2021 | Bester Platz bei der Dakar mit einem 6. Platz für Santolinoe

P14 2T TAKTER 125 SE FACTORY

Das ideale motorrad für einsteiger und fortgeschrittene enduro-fahrer.
Die Sherco 125 Factory ist die perfekte Maschine für Einsteiger, um loszulegen und das Beste aus ihr herauszuholen. Die neue 125 FACTORY bietet sowohl Einsteigern als auch erfahrenen Fahrern Nervenkitzel und Vergnügen auf jedem Gelände. Kraftvoll, dynamisch, kompakt und wendig - die 125 FACTORY ist das ideale Motorrad.

P16

Leichtigkeit, Agilität und Drehmoment: das 3-in-1 der 125 SE

SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2023
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-Sitz
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für die 125 SE. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- Stoßdämpfer von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für die 125 SE. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Neues elektronisches Auslassventilsystem SBS
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 10,4 L Fassungsvermögen (2.75 US gal)

P18 2T TAKTER 250|300 SE FACTORY

Die 250/300 Factory, ein Referenzmodell von Sherco, verkörpert das gesamte Know-how und die Erfahrung der Marke Sherco.

Unabhängig vom Gelände, ob flach oder uneben, die 250/300 wurde entwickelt und ausgestattet, um alle Arten von Herausforderungen zu meistern. Ob in den Bergen oder in den Wäldern, auf Feldern, Sand, Felsen, im Schlamm oder an der Küste - sie können alles bewältigen.

P20

Drehmoment unten, Leistung oben - großer Spaß und Spitzenleistung.

SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2023
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-Sitz
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- KYB-Stoßdämpfer mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter und Lüfter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Der Gangwahlhebel wurde so verändert, dass er in einer Rennsituation leichter entfernt werden kann.
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 10,4 L Fassungsvermögen (2.75 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P22 4T TAKTER 250|300 SEF FACTORY

Zweifellos ist dies das beste 4-Takt-Motorrad auf dem Markt.

Kraft, Leichtigkeit, Manövrierbarkeit und Leistung sind, kurz gesagt, was dieses außergewöhnliche Motorrad ausmacht. Ein Motorrad, das in jeder Situation mit Leichtigkeit gefahren werden kann. Mit einem unbegrenzten Leistungsspektrum passt sich dieses Motorrad seinem Fahrer an.

P24

Vielseitigkeit und Leistung

SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2023
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-Sitz
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes

Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg

- KYB-Stoßdämpfer mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter und Lüfter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- AKRAPOVIČ Titan-Auspuff
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 9,7 L Fassungsvermögen (2.56 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P26 4T TAKTER 450|500 SEF FACTORY

SHERCO FACTORY RALLY, Leistung und Zuverlässigkeit, nachgewiesen bei der Rallye Dakar.

Die SHERCO 450/500 FACTORY wurde von unseren Ingenieuren entwickelt und von unserem Team auf dem unerbitlichen Rallye-Raid-Prüfstand feinabgestimmt, damit sie in jedem erdenklichen freien Gelände effizient und zuverlässig funktioniert.

P28

Grenzenloser Fahrspaß

Unbegrenztes Fahrvergnügen, das sich jedem Fahrstil anpasst. Ein Motorrad, das niemals aufgibt, dessen einzige Einschränkung auf der Straße die Notwendigkeit ist, kurz anzuhalten, zumindest zum Tanken ...

SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2023
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-SITZ
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- KYB-Stoßdämpfer mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter und Lüfter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Neuer SHERCO FACTORY-Auspuff
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 9,7 L Fassungsvermögen (2.56 US gal)



TECHNISCHE DATEN	2 TAKT			4 TAKT			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie			1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie			
Hubraum	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Bohrung / Hub	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Gemischaufbereit.	KEIHIN PWK 36			Digitale Einspritzanlage Synerject			
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation						
Start	Elektrostarter						
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium						
Auspuff	Verchr. Krümmer Alu Dämpfer			Akrapovič Titan Komplettanlage		SHERCO factory Krümmer Akrapovič Dämpfer	
Getriebe	6 Gang Getriebe						
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt						
Zündung	220 W Lichtmaschine						
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl						
Tank	10,4 Liter			9,7 Liter			
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten						
Gabel	KYB Gabel, 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg						
Stoßdämpfer	KYB Stoßdämpfer Progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre-load Feder. 330 mm Federweg						
Vorderrad	1.60 x 21" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen						
Hinterrad	2.15 x 18" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen						
Radstand	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Bodenfreiheit	355 mm						
Sitzhöhe	950 mm						



P04

El personal de SHERCO trabaja a diario para que cada cliente pueda disfrutar de una experiencia de conducción excepcional sobre el manillar de una de nuestras motocicletas. Un equipo de trabajadores apasionados y unidos que mira hacia un mismo horizonte, con la ambición y la certeza de que la historia de la motocicleta también se escribe con excelencia y saber hacer Made in France.

1998		fundación de Sherco
1999		fabricación de la 1.ª moto de trial
2004		fabricación de la 1.ª moto de enduro
2009		1.ª participación de Sherco en el Dakar
2010		1.º título del campeonato mundial de rally todo-terreno
2016		1.ª título del mundial EnduroGP
2017		nueva fábrica en Nîmes, Francia
2019		1.ª título mundial de EnduroGP en la categoría 125 c. c. Juvenil
2020		1.ª título mundial de EnduroGP en la clase Júnior
2021		Mejor posición en el Dakar con un 6º puesto para Santolino

P14 **21** TIEMPOS **125** **SE FACTORY**

La moto ideal para iniciarse en el Enduro y progresar.
 La Sherco 125 Factory es la máquina perfecta para dar tus primeros pasos en la conducción y disfrutar al máximo.
 Con sensaciones garantizadas a todos los niveles, la nueva 125 FACTORY proporcionará emoción y placer tanto a pilotos novatos como experimentados en todos los terrenos de juego. Potente, dinámica, compacta y ágil, la 125 FACTORY es la moto ideal..

P16

Ligereza, agilidad y torque: el 3 en 1 de la 125 SE

CARACTERÍSTICAS

- Kit de decoración 2023
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para la 125 SE. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para la 125 SE. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión
- Nuevas pastillas de freno BREMBO
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Nuevo sistema de válvula de escape electrónica SBS
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 10,4 l de capacidad (2,75 galones estadounidenses)

P18 **2T** TIEMPOS **250 | 300** **SE FACTORY**

La 250/300 Factory, un referente en Sherco, expresa todo el saber hacer y la experiencia de la marca.

Sea cual sea el terreno, llano o desigual, las 250/300 se han diseñado y equipado para superar todas las dificultades. Ya sea en la montaña o en el bosque, en nuestros campos, en la arena, en las rocas, en el barro y en el pedregal, nada las detiene.

P20

Torque en la parte inferior, potencia en la parte superior, gran diversión y rendimiento.

CARACTERÍSTICAS

- Kit de decoración 2023
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión y ventilador
- Nuevas pastillas de freno BREMBO
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- El selector de marchas se ha modificado para facilitar su extracción en caso de carrera
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 10,4 l de capacidad (2,75 galo

P22 4T TIEMPOS 250 | 300 SEF FACTORY

Sin duda la mejor 4 tiempos del mercado.

Motricidad, ligereza, maniobrabilidad y rendimiento es, en resumen, lo que caracteriza a esta moto excepcional.

Una moto que se puede conducir con facilidad en cualquier situación. Con un rango de funcionamiento ilimitado, es la moto la que se adapta a su piloto.

P24

Polivalencia y rendimiento

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2023
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de

muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido

- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión y ventilador
- Nuevas pastillas de freno BREMBO
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Tubo de escape de titanio AKRAPOVIČ
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 9,7 l de capacidad (2,56 galones estadounidenses)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P26 4T TIEMPOS **450 | 500** SEF **FACTORY**

SHERCO FACTORY RALLY, potencia y fiabilidad probadas en el Dakar.

Desarrollada por nuestros ingenieros y puesta a punto por nuestro equipo en el implacable banco de pruebas de los rally raids, la SHERCO 450/500 FACTORY te acompañará con rendimiento y fiabilidad en cualquier espacio abierto que te imagines.

P28

El placer sin límites.

El placer de conducir sin límites que se adapta a todos los estilos de conducción.

Una moto incansable, cuya única limitación durante el recorrido es la necesidad de detenerse un momento, al menos para repostar...

Líder en los espacios abiertos

CARACTERÍSTICAS

- Kit de decoración 2023
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión y ventilador
- Nuevas pastillas de freno BREMBO
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Nuevo tubo de escape SHERCO FACTORY
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 9,7 l de capacidad (2,56 galones estadounidenses)Nouvel échappement Sherco Factory
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L



FICHA TECHNICA	2 TIEMPOS			4 TIEMPOS			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motor	2 tiempos mono cilindro con mando electrónico de válvulas y booster			4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología SHERCO			
Cilindrada	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Diámetro	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentación	Keihin PWK 36			Inyección electrónica digital Synerject			
Refrigeración	Sistema líquido con circulación forzada						
Arranque	Sistema único de arranque eléctrico						
Batería	BS Battery 12V 140A Lithium						
Escape	Escape de acero cromado. Silenciador de aluminio			Escape completo Akrapovič		Escape SHERCO Factory. Silenciador Akrapovič	
Transmisión	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.						
Embrague	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite						
Encendido	Alternador 220 W						
Chasis	Semi-perimetral en cromo-molibdeno						
Deposito de combustible	Capacidad de 10,4 L			Capacidad de 9,7 L			
Frenos	Brembo hidráulico, Ø 260 mm (delante) - Ø 220 mm (detrás)						
Suspensión delantera	Horquilla KYB conajuste hidráulico y tarado de los muelles específico para cada modelo. Barras de Ø 48 mm - carrera de 300 mm						
Suspensión trasera	Monoamortiguador trasero KYB 50 con ajuste hidráulico y tarado del muelle específico para cada modelo. Barras de Ø 18 mm - carrera de 330 mm						
Rueda delantera	Llanta Excel 1,60 x 21" anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium						
Rueda trasera	Llanta Excel 2,15 x 18" anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium						
Distancia entre ejes	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Distancia des suelo	355 mm						
Altura des asiento	950 mm						

P04

Il personale di SHERCO lavora quotidianamente per far sì che ogni cliente possa vivere un’eccezionale esperienza di guida in sella a una delle nostre moto.
Una squadra di lavoratori appassionati e affiatati che punta verso un unico obiettivo, con l’ambizione e la certezza che la storia della motocicletta si scrive anche grazie all’eccellenza e al savoir faire Made in France.

- 1998 | Fondazione di Sherco
- 1999 | Produzione della prima moto da Trial
- 2004 | Produzione della prima moto da Enduro
- 2009 | 1° partecipazione di Sherco alla Dakar
- 2010 | 1° titolo mondiale nel rally
- 2016 | 1° titolo mondiale Enduro
- 2017 | Nuovo stabilimento francese di Nîmes
- 2019 | 1° titolo mondiale Enduro nella categoria Youth 125cc
- 2020 | 1° titolo mondiale Enduro nella categoria Junior
- 2021 | Miglior posto alla Dakar con un 6° posto per Santolino

P14

2T TEMPI **125 SE FACTORY**

La moto ideale per avvicinarsi all’Enduro e migliorarsi.
La Sherco 125 Factory è la moto perfetta per muovere i primi passi alla guida e divertirsi al massimo.
Con sensazioni garantite a tutti i livelli, la nuova moto 125 FACTORY susciterà emozione e piacere su ogni tipo di terreno, tanto ai piloti principianti quanto agli esperti.
Potente, dinamica, agile e compatta, la 125 FACTORY è la moto ideale.

P16

Leggerezza, agilità e coppia motrice: la 3 in 1 della 125 SE SPECS

- Nuova grafica 2023
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per la 125 SE. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per la 125 SE. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Nuovo sistema di valvola di scarico elettronica SBS
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 10,4 L

P18

2T TEMPI **250|300 SE FACTORY**

La 250/300 Factory, un riferimento in casa Sherco, esprime tutto il savoir faire e l’esperienza del marchio.
Qualunque sia il tipo di terreno, piano o irregolare, il 250 e il 300 sono stati progettati e adattati per superare qualsiasi difficoltà. Che sia in montagna o nei boschi, nei campi, sulla sabbia, sulla roccia, nel fango o sulle pietraie, niente la ferma.

P20

Coppia nei bassi regimi e potenza ad alti regimi, gran divertimento e prestazioni elevate.

SPECS

- Nuova grafica 2023
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione e ventola
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Il selettore del cambio è stato modificato per facilitarne la rimozione in gara.
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 10,4 L
- BS-Battery 12 V 14A Lítio

P22

4T TEMPI **250|300 SEF FACTORY**

Senza alcun dubbio il miglior 4 tempi del mercato.
Motricità, leggerezza, manovrabilità e prestazioni sono, ri-assumendo, ciò che caratterizza questa moto eccezionale. Una moto semplice da guidare in qualsiasi situazione. Con un range di utilizzo illimitato, è la moto che si adatta al suo pilota.

P24

Polivalenza e prestazioni

SPECS

- Nuova grafica 2023
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e

- taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione e ventola
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Impianto di scarico completo AKRAPOVIČ
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 9,7 L
- BS-Battery 12 V 14A Lítio

P26

4T TEMPI **450|500 SEF FACTORY**

SHERCO FACTORY RALLY, potenza e affidabilità testate nella Dakar.
Sviluppata dai nostri ingegneri e perfezionata dalla nostra squadra nell’insaziabile banco di prova dei rally raid, la SHERCO 450/500 FACTORY ti accompagnerà in qualsiasi spazio aperto con affidabilità e prestazioni elevate.

P28

Il piacere senza limiti

Il piacere di guidare senza limiti che si adatta a tutti gli stili di guida. Una moto instancabile, il cui unico limite durante il percorso non è altro che il bisogno di fermarsi un momento, almeno per riposarsi...

SPECS

- Nuova grafica 2023
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione e ventola
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Nuovo scarico SHERCO FACTORY
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 9,7 L



SCHEDA TECNICA	2 TEMPI			4 TEMPI			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motore	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»			4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco			
Cilindrata	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Alesaggio per corsa	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentazione	Carburatore KEIHIN PWK 36			Iniezione elettronica digitale Synerject			
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato						
Starter	Avviamento elettrico						
Batteria	BS Battery 12V 140A Lithium						
Impianto di scarico	Tubo cromato con silenziatore in alluminio			Impianto di scarico Akrapovič completo	Scarico SHERCO factory con silenziatore Akrapovič		
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti, rapporto primario a ingranaggi, rapporto secondario a catena						
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio						
Accensione	Alternatore 220 W						
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno						
Serbatoio	Capacità 10.4 L			Capacità 9,7 L			
Freni	Impianto idraulico Brembo Disco anteriore Ø 260 mm Disco posteriore Ø 220 mm						
Sospensione anteriore	Forcella KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48mm, corsa 300mm						
Sospensione posteriore	Ammortizzatore KYB 50mm con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm						
Ruota anteriore	Cerchio excel nero 1.60 x 21" – Pneumatico Michelin Enduro Medio						
Ruota posteriore	Cerchio excel nero 2.15 x 18" – Pneumatico Michelin Enduro Medio						
Interasse	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Altezza min. da terra	355 mm						
Altezza sella	950 mm						



P04

O pessoal da SHERCO trabalha diariamente para que cada cliente possa usufruir de uma experiência de condução ex-cecional sobre o guiador de uma das nossas motos. Uma equipa de trabalhadores apaixonados e unidos, que olha para o mesmo horizonte, com a ambição e a certeza de que a história da moto também se escreve com a excelência e o know-how Made in France

- 1998 | fundação da Sherco
- 1999 | fabrico da primeira moto de trial
- 2004 | fabrico da primeira moto de enduro
- 2009 | primeira participação da Sherco no Dakar
- 2010 | primeiro título mundial de rali todo-o-terreno
- 2016 | primeiro título mundial de EnduroGP
- 2017 | nova fábrica em Nîmes, França
- 2019 | primeiro título mundial em EnduroGP na categoria 125cc Juventude
- 2020 | primeiro título mundial em EnduroGP na classe Júnior
- 2021 | Melhor lugar no Dakar com um 6º lugar para Santolino

P14 2T TEMPOS 125 SE FACTORY

A moto ideal para se iniciar no Enduro e evoluir.

A Sherco 125 Factory é a máquina perfeita para dares os primeiros passos no motociclismo e desfrutar ao máximo. Com sensações garantidas em todos os níveis, a nova 125 FACTORY irá proporcionar emoção e prazer tanto a pilotos principiantes como experimentados, em todos os terrenos. Potente, dinâmica, compacta e ágil, a 125 FACTORY é a moto ideal.

P16

Leveza, agilidade e binário: o três-em-um da 125 SE
ESPECIFICAÇÕES

- Kit de grafismo 2023
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para a 125 SE. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para a 125 SE. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Novo sistema eletrónico da válvula de escape SBS
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 10,4 L (2,75 US gal)

P18 2T TEMPOS 250|300 SE FACTORY

A 250/300 Factory, uma referência na Sherco, mostra todo o know-how e a experiência da marca.

Independentemente do terreno, plano ou irregular, as 250/300 foram projetadas e equipadas para superar todas as dificuldades. Seja na montanha ou na floresta, nos nos-sos campos, na areia, nas rochas, na lama e no pedregal, nada as para.

P20

Binário na parte inferior, potência na parte superior, grande diversão e rendimento.

ESPECIFICAÇÕES

- Kit de grafismo 2023
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão e ventilador
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- O seletor de velocidades foi modificado para facilitar a re-moção numa situação de corrida.

- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 10,4 L (2,75 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P22 4T TEMPOS 250|300 SEF FACTORY

Sem dúvida, a melhor quatro tempos do mercado.

Motricidade, leveza, manobrabilidade e rendimento são, em suma, o que caracteriza esta moto excecional. Uma moto que pode ser pilotada facilmente em qualquer situação. Com um intervalo de funcionamento ilimitado, é a moto que se adapta ao seu piloto.

P24

Polivalência e rendimento

ESPECIFICAÇÕES

- Kit de grafismo 2023
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm

- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão e ventilador
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Escape de titânio AKRAPOVIČ
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 9,7 L (2,56 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P26 4T TEMPS 450|500 SEF FACTORY

SHERCO FACTORY RALLY: potência e fiabilidade comprovadas no Dakar.

Desenvolvida pelos nossos engenheiros e afinada pela equi-pa no banco de ensaios dos ralis-raides, a SHERCO 450/500 FACTORY vai acompanhar-te com rendimento e fiabilidade em qualquer terreno imaginável.

P28

O prazer sem limites

O prazer de conduzir sem limites que se adapta a todos os estilos de condução. Uma moto incansável, cuja única lim-itação durante o percurso é a necessidade de parar por um momento, nem que seja para abastecer...

Campeã dos espaços abertos

ESPECIFICAÇÕES

- Kit de grafismo 2023
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão e ventilador
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Novo escape SHERCO FACTORY
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 9,7 L (2,56 US gal)Démarreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L



FICHA TÉCNICA	2 TEMPOS			4 TEMPOS			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motor	Monocilindro a 2 tempos com controle eletrônico de válvulas e booster.			4 tempos DOHC, 4 válvulas com tecnologia SHERCO			
Cilindro	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Diâmetro e curso	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentação	Carburador Keihin PWK 36			Injeção eletrônica Synerject			
Refrigeração	Líquido com circulação forçada						
Arranque	Elétrico						
Bateria	BS Battery 12V 140A Lithium						
Escape	Panela de aço cromado. Silenciador em alumínio.			Linha completa Akrapovič		Panela SHERCO Factory com silenciado Akrapovič	
Transmissão	Caixa de 6 velocidades -primário por cascata de pinhões e secundária por corrente						
Embraiagem	Hidráulica, multi discos em banho de óleo						
Ignição	Alternador 220 W						
Chassis	Aço de alta resistência com Chrome-Mobdilénio semi-perimétrico						
Depósito	Capacidade de 10,4 L			Capacidade de 9,7 L			
Travões	Brembo hidráulico, Ø 260 mm (frente) - Ø 220 mm (trás)						
Suspensão	KYB com ajuste hidráulico e calibração e ajuste de mola específica para cada modelo. Ø 48 mm- curso 300 mm						
Amortecedor	KYB 50 com ajuste hidráulico e calibração de mola específica para cada modelo. Ø 18 mm - curso 330 mm						
Roda dianteira	Aro Excel 1.60 x 21" anodizado preto e pneu Michelin Enduro Medium						
Roda traseira	Aro Excel 2.15 x 18" anodizado preto e pneu Michelin Enduro Medium						
Distância entre eixo	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Distância ao solo	355 mm						
Altura do selim	950 mm						





Our partners

MOTUL

KENNY

Airoh

GEOTE

KYB

MICHELIN

Pollaport

VERTEX

SWP

GALFER

BS

UNIRACING

REINOL

AKRAPOVIC

SHERCO



SHERCO.COM

SHERCO recommends **MOTUL**

SHERCO pictures, the company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land.
Photos © - J.M Pouget / M. Font / MR. Sprang / F. Paul
Creation & réalisation **MOT**

