



MY22



SHERCO

SHERCO



MY22  An exhaustive range...

MY22  ...for every rider



6

ENDURO

MY22

► INDEX

08 THE COMPANY

10 COMPETITION

18 ENDURO 2T^{STROKE}

20 2T STROKE 125 SE FACTORY

28 2T STROKE 250 | 300 SE FACTORY

40 2T STROKE 250 | 300 SE RACING

46 ENDURO 4T^{STROKE}

48 4T STROKE 250 | 300 SEF FACTORY

60 4T STROKE 300 SEF RACING

66 4T STROKE 450 | 500 SEF FACTORY

78 DATA SHEETS 2T-4T

102 LEISURE 4T^{STROKE}

104 4T STROKE 125 TV

80 TRIAL 2T^{STROKE}

82 2T STROKE 125 ST FACTORY

90 2T STROKE 250 ST FACTORY

90 2T STROKE 300 ST FACTORY

100 DATA SHEETS 2T

110 PC&A
RACING PARTS
CLOTHES
ACCESSORIES

126 LEXICON



FRANÇAIS - P.126



DEUTSCHE - P.132



ESPAÑOL - P.138



ITALIANO - P.144



PORTUGUÊS - P.150

SHERCO

THE COMPANY

AND TECHNOLOGY
KNOW-HOW

1998-2021 MARC TEISSIER FOUNDER - THOMAS TEISSIER PRESIDENT GENERAL MANAGER



The factory management team takes care to not leave any detail to chance to assure the end customer receives a machine of **IRREPROACHABLE QUALITY SO THEY CAN TAKE PRIDE IN RIDING A SHERCO.**

A company and people who are involved and passionate, all united and working for the same goal: **MAKE THE FRENCH BRAND THE REFERENCE IN THE OFF-ROAD MARKET.**

- 1998** | CREATION OF SHERCO
- 1999** | MANUFACTURE OF THE 1ST TRIALS MOTORCYCLE
- 2004** | MANUFACTURE OF THE 1ST ENDURO MOTORCYCLE
- 2009** | FIRST PARTICIPATION IN DAKAR FOR SHERCO
- 2010** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE ALL-TERRAIN RALLY
- 2016** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE ENDURO GP
- 2017** | NEW FACTORY IN NÎMES FRANCE
- 2019** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE IN ENDURO GP IN THE 125CC YOUTH CATEGORY
- 2020** | 1ST WORLD CHAMPIONSHIP TITLE IN ENDURO GP IN THE JUNIOR CLASS





RACING HARD ENDURO



300SE

WADE
YOUNG

SOUTH AFRICA - 04/05/1996

- 2020** ■ Licq-Atheray Extreme, France
 ■ Extreme Peyratoise, France
 ■ 2nd Sea to sky, Turkey

- 2019** ■ American Hard Enduro
 Champion, USA
 ■ Roof of africa, South africa
 ■ Wildwood rock, Australia

- 2018** ■ Sea to sky, Turkey
 ■ Licq-Atheray Extreme, France
 ■ Red Bull Romaniacs, Romania
 ■ Machete Hard Enduro, Dominican Republic
 ■ Roof of Africa, south africa
 ■ Wildwood Rock, Australia
 ■ Red Bull Megawatt, Poland

300SE

MARIO
ROMAN

SPAIN - 17/01/1990

- 2020** ■ Red bull override, USA
 ■ El inka hard enduro, Peru
 ■ Alestrem, France

- 2019** ■ El inka hard enduro, Peru
 ■ Titans hard enduro, Ecuador
 ■ Colombia chibcha, Colombia
 ■ XI lagares, Portugal
 ■ Battle of vikings, Sweden
 ■ Gordexola xtrem, Spain

- 2018** ■ Gordexola xtrem, Spain
 ■ Hixpania, Spain
 ■ Hell's gate, Italy
 ■ Red Bull Los Andes, Chili
 ■ Alestrem, France
 ■ Battle of Vikings, Sweden
 ■ Ukupacha Extreme, Ecuador



HAMISH MACDONALD



300SEF



HAMISH MACDONALD

NEW-ZEALAND
28/03/1999

- 2020
- World Junior Enduro Champion
 - Sprint Enduro E2 Champion UK
 - German Enduro Champion
 - New Zealand Enduro Champion
- 2019 World Champion Youth Enduro GP
2018 Vice Champion of the World Youth

250SE



ANTOINE MAGAIN

BELGIUM • 02/12/1998

- 2020 E3 French Enduro Champion
- 2019
- Belgian Champion Enduro Scratch
 - 3rd Junior 1 Enduro GP
 - Winner of the 12h de la Chinelle

300SE



CHRISTOPHE NAMBOTIN

FRANCE • 04/01/1984

- 2021 Winner of Le Trèfle Lozérien

300SE



DANIEL MCCANNEY

UNITED KINGDOM
12/11/1991

- 2019
- 2nd E3 Enduro GP
 - 3rd scratch Enduro GP
 - British Enduro Champion
- 2018 British Enduro Champion

300SEF



JACK EDMONDSON

UNITED KINGDOM
01/05/1997

- 2020 Sprint Enduro champion
- 2019
- Enduro E2 Champion United Kingdom
 - Sprint Enduro Champion United Kingdom
 - Junior Vice Champion 2 Enduro GP

500SEF



ENRIC FRANCISCO

SPAIN • 11/10/1995

- 2019
- World Champion Junior2 Enduro GP
 - Spanish Champion E3



RACING ENDURO

**2020
WORLD
WOMEN
GP TRIAL
CHAMPION**

X7

EMMA BRISTOW

300ST



**EMMA
BRISTOW**

UNITED KINGDOM
29/10/1990

2020 · 2019 · 2018 · 2017 ·
2016 · 2015 · 2014
Trial GP Woman World
Champion

300ST



**JERONI
FAJARDO**

SPAIN · 13/08/1986

2020 3rd General X-Trial
2019 · X-Trial Des Nations
2017 · 2018 4th General Trial GP
2012 · 2013 · 2015

- 3rd General Trial GP
- 27 Podiums In Championship of the World of X-Trial
- 2 Trials GP wins
- 13x Trial des Nations winner

300ST



**JACK
PEACE**

UNITED KINGDOM
10/03/2000

2019 7th World Trial 2
2016 World
Champion 125

300ST



**DAN
PEACE**

UNITED KINGDOM
30/07/1998

2018 4th World
Trial 2

300ST



**AXEL
CANALES**

SPAIN · 18/12/2004

125ST



**GAUDI
VALL**

SPAIN · 22/04/2004



RACING TRIAL



450SEF RALLY



**RUI
GONCALVES**

PORTUGAL · 17/05/1985

2021 19th on his first DAKAR rally
2020 Debuts in rally
17 years career in Motocross + ISDE
2009 MX2 World vice Champion

450SEF RALLY



**LORENZO
SANTOLINO**

SPAIN · 04/08/1987

2021 2nd Andalucia rally
2021 6th DAKAR rally
2020 3rd Andalucia rally
2019 P3 - Stage 4 DAKAR rally
2018 7th Argentina rally Ruta40

6TH
PLACE
2021
DAKAR



ENDURO 2T

STROKE

2T STROKE 125 SE FACTORY

2T STROKE 250|300 SE FACTORY

2T STROKE 250|300 SE RACING



2T STROKE 125 SE FACTORY

The SHERCO 125 Factory is the perfect partner for performing and progressing in your skill level while offering you maximum pleasure. Destined for both thrill seekers and seasoned riders, the 125 Sherco is light, compact, powerful, and engaging.

2T STROKE 125 SE FACTORY





ENGINE
NOVELTY 2022

NEW SBS ELECTRONIC EXHAUST VALVE SYSTEM

The SBS electronic exhaust valve system allows for a perfect valve opening in every motor situation. Sherco's engineers have been very innovating and have developed a programmable valve system that allowed our R&D and our test riders to program the perfect valve opening depending on the engine speed and not the throttle opening.



LIGHTNESS, AGILITY AND TORQUE:

THE 3-IN-1 OF THE 125 SE

SPECS

- New 2022 graphics kit
- New diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for the 125 SE. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for the 125 SE. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- New ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank
- New **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- New **SBS** electronic exhaust system
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 10,4 L capacity (2.75 US gal)

NEW SBS ELECTRONIC EXHAUST VALVE SYSTEM





2T STROKE 250 | 300 SE FACTORY

2T STROKE 250 | 300 SE RACING

The 250 and 300 2-stroke motors have been designed with the main objective of bringing back pure pleasure to the heart of our range. A simple engine to maintain, and one that works in all conditions, from the sea to the mountains, in the mud, the sand or even massive rocks.





2T STROKE **250|300 SE FACTORY**

WHAT RIDER IS THE 250-300 SE INTENDED FOR?

The rider that is a 2-stroke lover, who wants a bike that can endure unconditional punishment and deliver outstanding power along with the acceleration that only the 2-stroke motor can deliver. Riders who race Extreme races, occasional Enduro racers or performance seekers, these bikes are for you.



NAMBOTIN 300 SE

FACTORY

2T STROKE **250 | 300 SE FACTORY**

ANTOINE MAGAIN

2020 : E3 French Enduro Champion

"I enjoy riding my 250 SE in the tests of EnduroGP and national championships in France and Belgium. Winning is not an option when you have this kind of weapon in your hands."





211 STROKE **250|300 SE FACTORY**
MARIO ROMAN

"I had a blast riding my 300 SE Factory in these really tough conditions. Thanks to my team I manage to get the win at the very end, after a great battle with Cody Webb. This means a lot for me, it is my first win on American soil."





FACTORY



WATCH
THE VIDEO OF
THE FACTORY
RANGE



2T STROKE 250 | 300 SE FACTORY

POWER IN ABUNDANCE AND EFFICIENCY IN 2-STROKE MODE

SPECS

- New 2022 graphics kit
- New diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- New ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank and fan
- New **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires

- The gear selector has been modified to facilitate its removal in a racing situation.
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 10,4 L capacity (2.75 US gal)
- **BS-Battery** 12V 140A Lithium





RACING



STROKE 250 | 300 SE RACING



WITH MAXIMUM COMFORT

The 2022 Racing models now also receive KYB suspension units specifically developed for the Racing model. The fork is an open cartridge KYB with soft settings that combine comfort and safety on the bike.

Without compromising on quality, the Racing version incorporates the same high-end KYB shock absorber as the FACTORY version.

21 STROKE 250 | 300 SE RACING

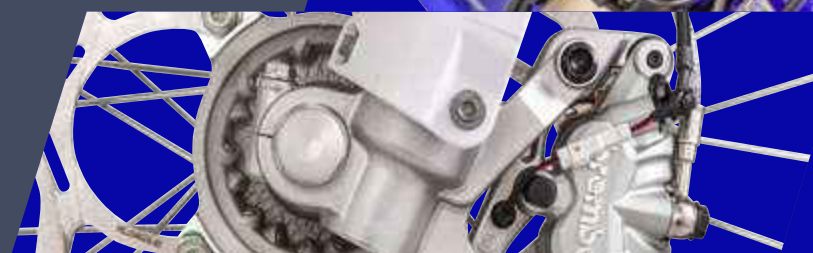
Long-distance performance



THE PURE FEELING OF A 2 STROKE

SPECS

- New 2022 graphics kit
- Black comfort seat
- Black frame guards
- New handlebar grips
- New **KYB** open cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- New **KYB** shock absorber 50 with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- New **BREMBO** brake pads
- The gear selector has been modified to facilitate its removal in a racing situation.
- Electric starter
- 10,4 L capacity (2.75 US gal)



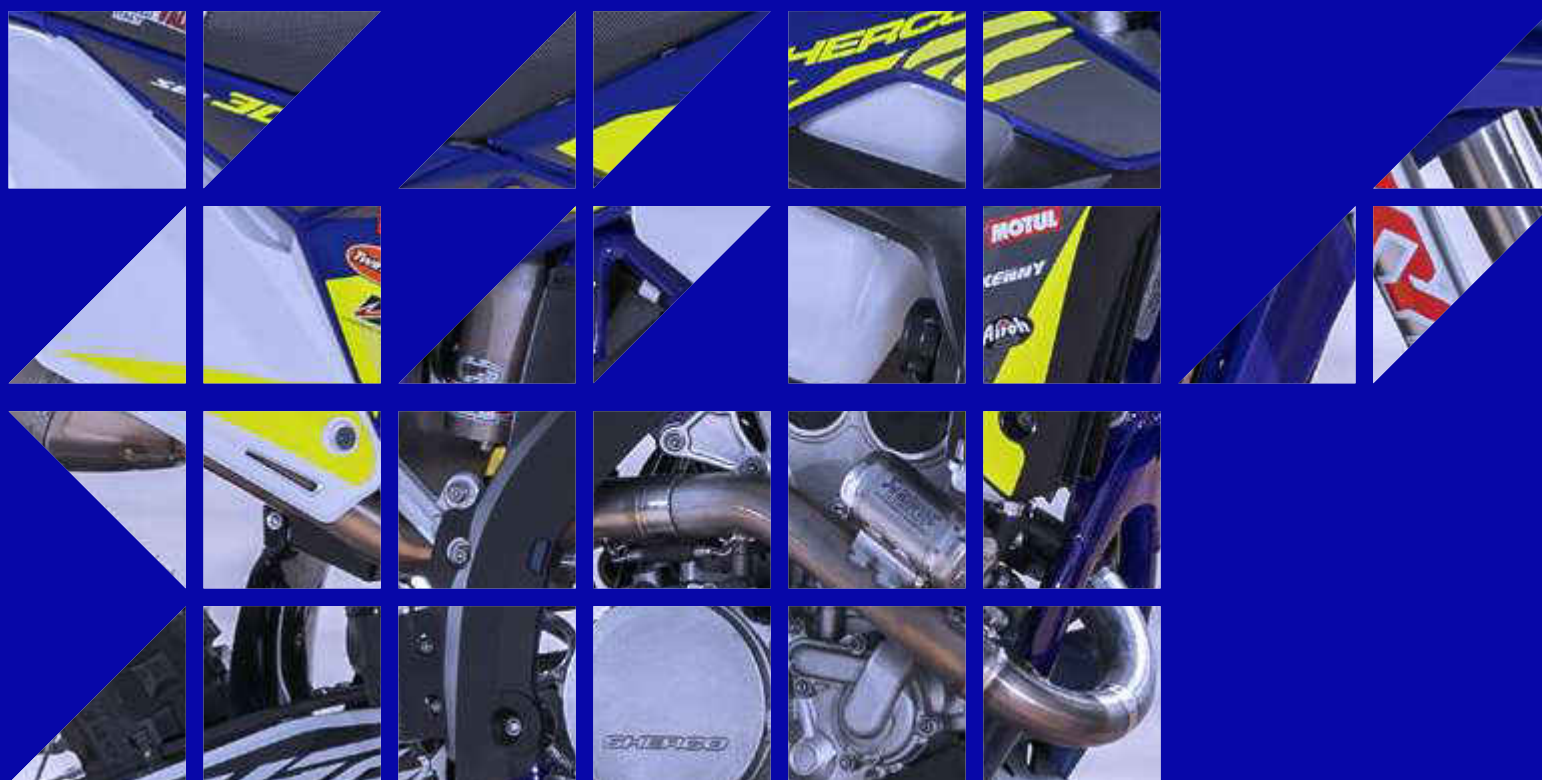
4T STROKE 250 | 300 SEF FACTORY

4T STROKE 300 SEF RACING

4T STROKE 450 | 500 SEF FACTORY

ENDURO 4T

STROKE



4T STROKE **250 | 300** SEF FACTORY

4T STROKE **300** SEF RACING

Whether you are looking to achieve your best time in a special, or just ride for pleasure on any type of terrain or even simply ride for many kilometers, the 250 and 300 SEF will always be your best choice.





4T STROKE **300** SEF FACTORY

HAMISH MACDONALD

Hamish MacDonald, who won the 2020 Junior World title, openly shared his Sherco racing bike experience :

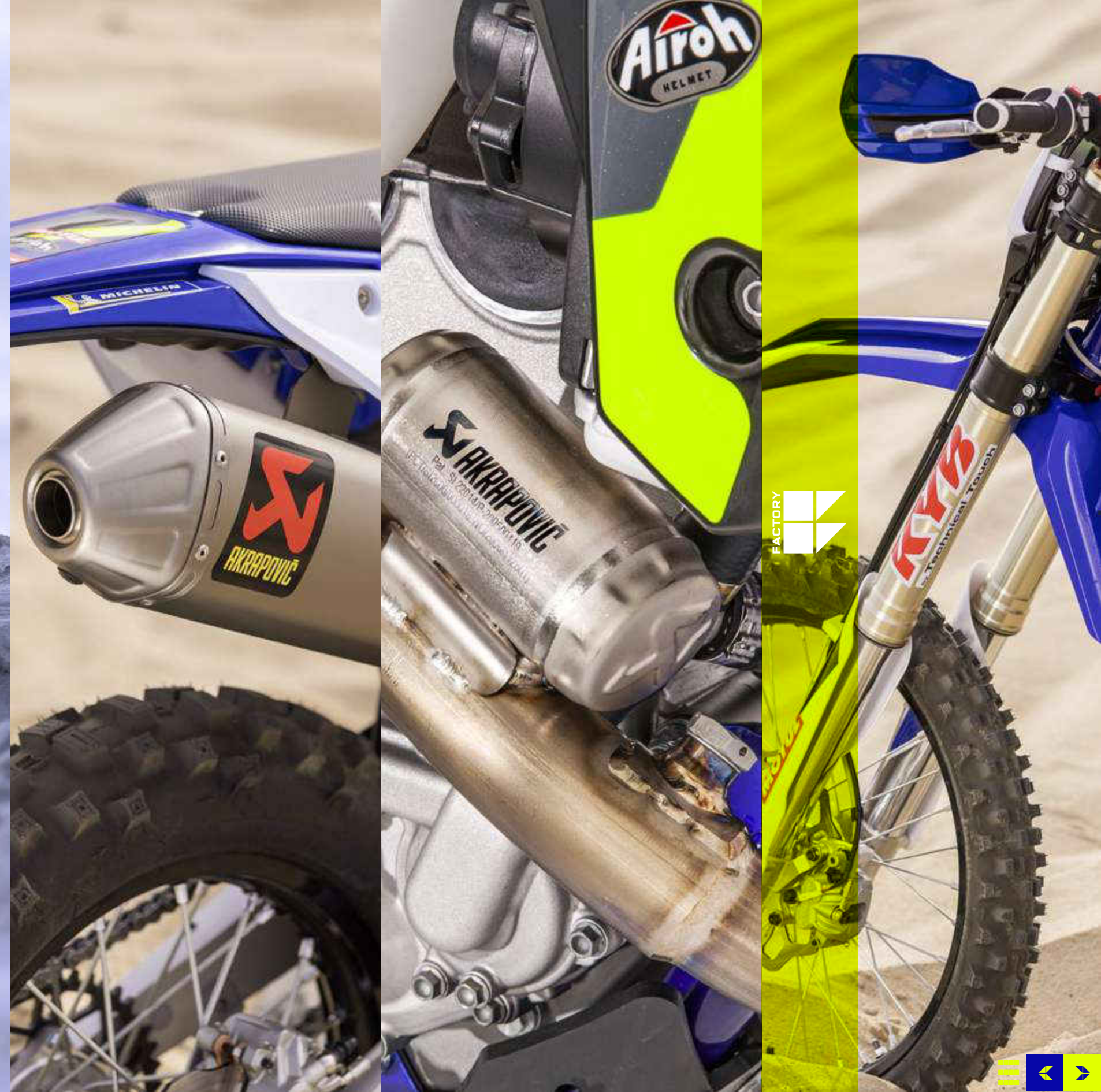
“Last year, my 300 4T Sherco took me to the title of World Champion with pleasure. It was suitable for all the World GPs, it was really a fun season.”





4T STROKE 250|300 SEF FACTORY





4T STROKE 250|300 SEF FACTORY

THE BEST ENDURO BIKE IN THE MARKET

We know that some riders are looking for other feelings, compromises, and versatility. They want a motorcycle that is easy to ride everywhere, one that any rider can adapt to and excel in their chosen environment. The key words that characterize the 250 and 300 SEF are the strong motor, the lightweight, maneuverability and performance.



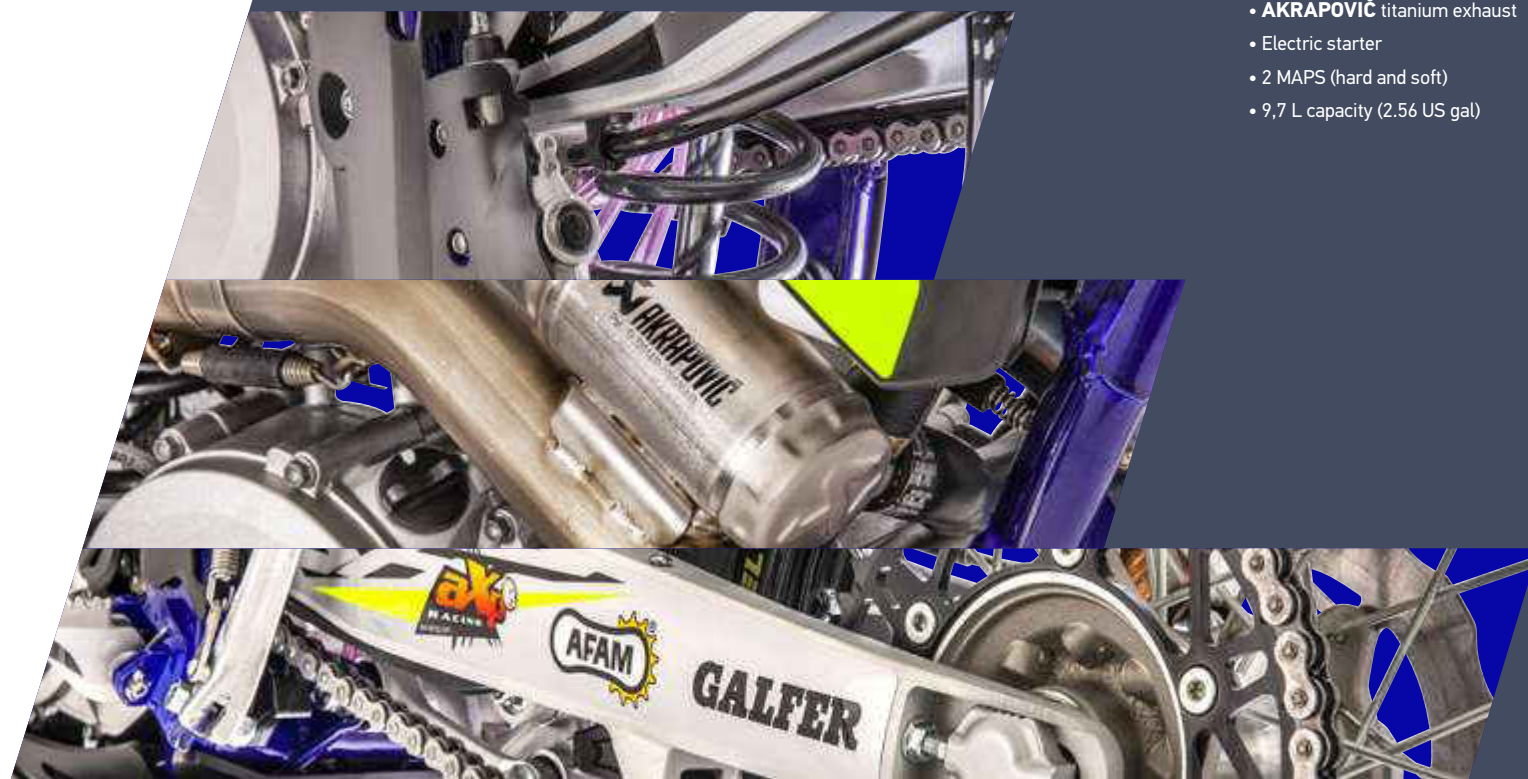


ALL-ROUNDER PERFORMANCE

SPECS

- New 2022 graphics kit
- New diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- New ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank and fan
- New **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- **AKRAPOVIČ** titanium exhaust
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 9,7 L capacity (2.56 US gal)

4T STROKE **250 | 300** SEF FACTORY

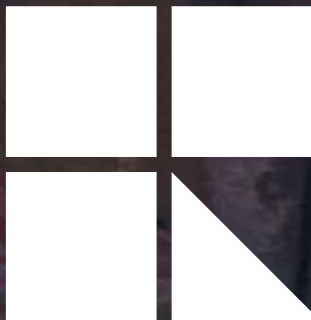


FACTORY

4T STROKE 300 SEF RACING

Limitless exploration

RACING





ENLARGE YOUR HORIZON

When the road is long, you need a bike that can handle the distance. Imagine the versatility of a 300 4 stroke Factory bike, its powerful engine and reliability coupled with an exceptional long distance riding experience. Are you ready for your next adventure?



WATCH
THE VIDEO OF
THE RACING
RANGE



RACING



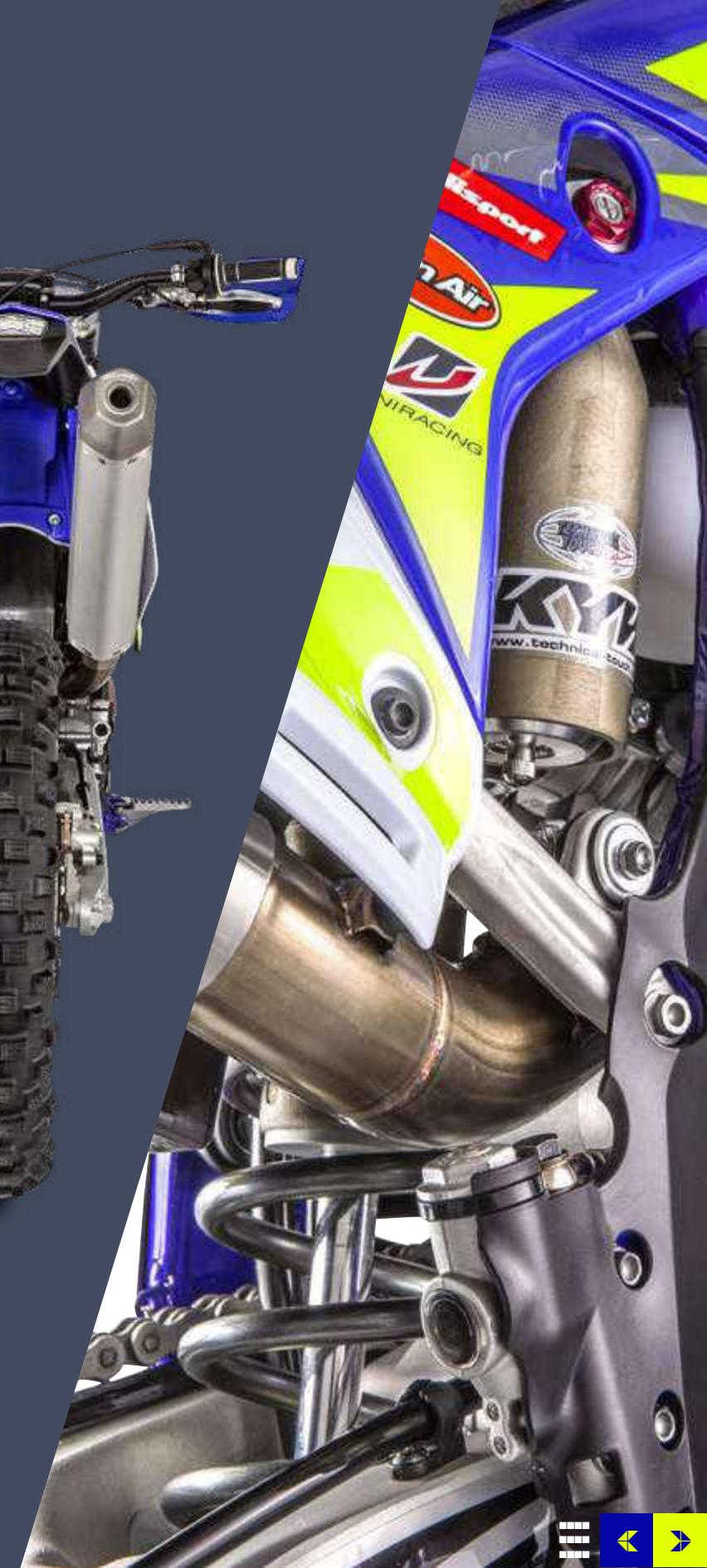
LONG-DISTANCE PERFORMANCE

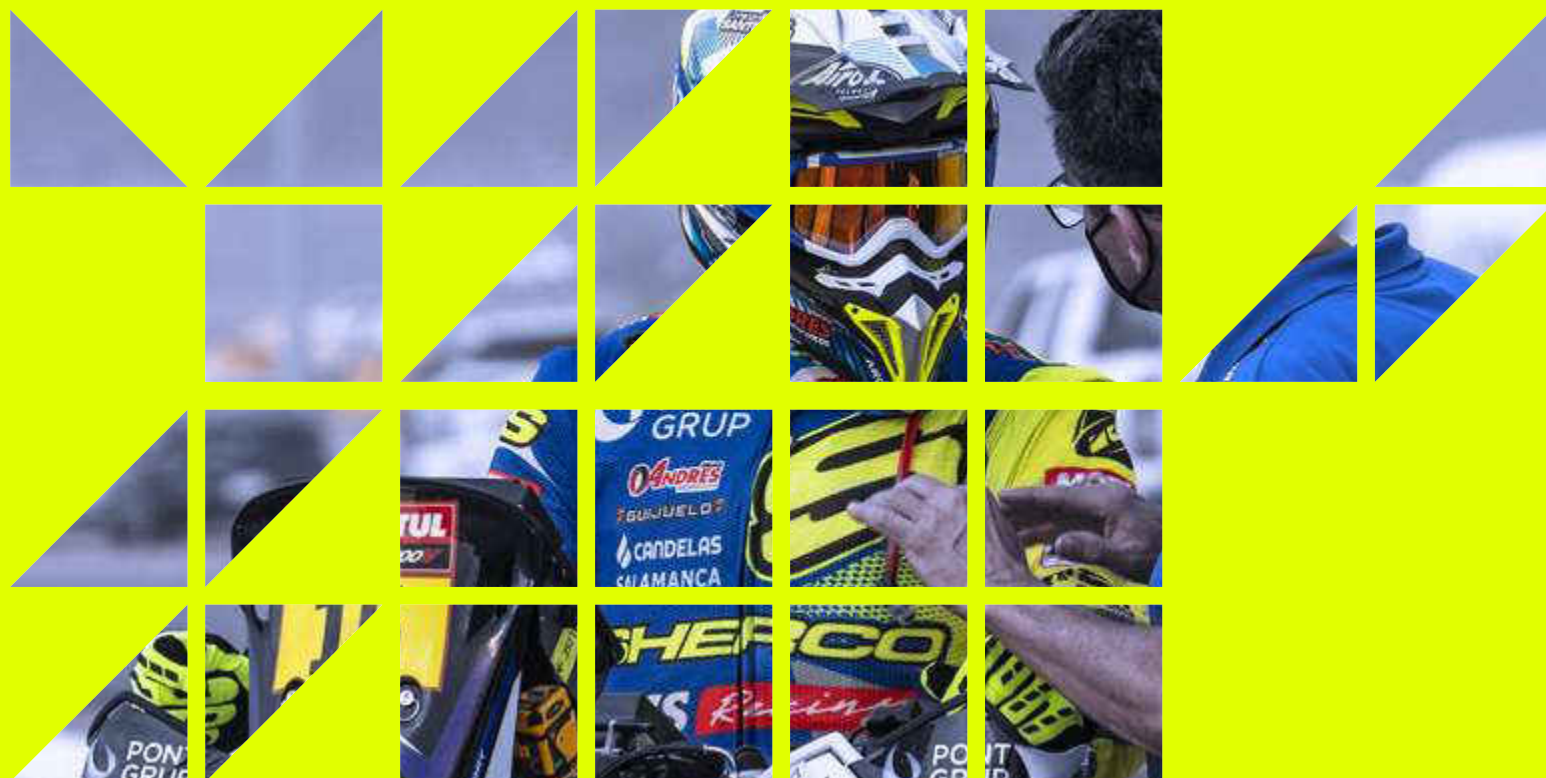


SPECS

- New 2022 graphics kit
- Black comfort seat
- Black frame guards
- New handlebar grips
- New **KYB** open cartridge fork
- New **KYB** shock absorber
- Black **EXCEL** rims
- **MICHELIN** Medium Enduro tires
- New **BREMBO** brake pads

- Synerject digital electronic fuel injection
- 6 speed sequential gearbox
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 9,7 L capacity (2.56 US gal)





4T STROKE 450|500 SEF FACTORY

Experience the freedom of the open road. Whether you're a rider looking for open spaces, the exhilaration of winding track, drifting across sand or embracing a rocky mountainous climb, there is nothing better than a bike that offers power, speed, and stability in spades.





4T STROKE **450 | 500** SEF FACTORY

LORENZO SANTOLINO

Lorenzo Santolino, our Rally and Enduro Pro Rider finished 6th overall in the 2021 Dakar with the 450cc engine :

"I train for a good part of the year on the 450 4T Factory. This year, I was ready for the Dakar and it was thanks to this that I was able to bring back 6th place to my team."

6TH
PLACE
2021
DAKAR



4T STROKE 450 | 500 SEF FACTORY



FROM DAKAR RACING TO THE PRODUCTION SERIES

The 450/500 4 stroke displacement size is paramount to Sherco. It represents the Rally dreams that have now come true with the Sherco Factory Rally Team.

Developed in collaboration between enduro engineers and technicians as well as technicians on the Sherco Factory Rally Team, the 450 has been designed and built to effortlessly perform time and time again, even in the most extreme conditions.

The cooling capacity of the cylinder was improved, the crankcases were reinforced, and new crankshaft bearings made it possible to obtain even more performance. The new exhaust and the revised mapping completed the evolution of the 2022 model. The result is a reduced engine braking, an engine that revs more freely and a perfectly distributed power gain.



ENGINE NOVELTY 2022





Feel the power,



the speed and the stability





MASTER OF OPEN SPACES

SPECS

- New 2022 graphics kit
- New diamond pattern gray **SELLE DALLA VALLE** seat
- **KYB** closed cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 48 mm tubes - 300 mm travel
- **KYB** shock absorber with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. 18 mm - 330 mm travel
- **AXP** 6 mm skid plate
- **GALFER** front brake disc
- New ergonomic **NEKEN** handlebar pad
- Expansion tank and fan
- New **BREMBO** brake pads
- Black **EXCEL** rims
 - **MICHELIN** Medium Enduro tires
- New SHERCO FACTORY exhaust
- Electric starter
- 2 MAPS (hard and soft)
- 9,7 L capacity (2.56 US ga)



ENDURO 2T / 4T

FACTORY

DATA SHEET	2 STROKE			4 STROKE			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Engine	2 stroke single cylinder with electronically controlled valves and booster			4 stroke DOHC, 4 valve SHERCO technology			
Displacement	124.81cc (15.21 cu in)	249.32cc (15.21 cu in)	293.14cc (17.89 cu in)	248.43cc (15.16 cu in)	303.68cc (18.53 cu in)	449.40cc (27.42 cu in)	478.22cc (29.18 cu in)
Bore and stroke	54 x 54.50 mm (2.61 x 2.83 in)	66.40 x 72 mm (2.61 x 2.83 in)	72 x 72 mm (2.83 x 2.83 in)	78 x 52.20 mm (3 x 2.16 in)	84 x 54.80 mm (3,31 x 2.16 in)	95 x 63.40mm (3.74 x 2.50 in)	98 x 63.40 mm (3.86 x 2.50 in)
Carburator	Keihin PWK 36			Synerject digital electronic fuel injection			
Cooling	Liquid system with forced circulation						
Starting	Electric starter						
Battery	BS Battery 12V 140A Lithium						
Exhaust	Chromed-steel exhaust. Aluminum silencer	FMF exhaust + aluminum silencer		Full Akrapovič exhaust		SHERCO Factory exhaust. Akrapovič silencer.	
Transmission	6 speed sequential gearbox, primary gears and chain secondary						
Clutch	Hydraulic, multidisc in oil bath						
Ignition	Alternator 220 W						
Chassis	High strength Chrome-Molybdenum steel semi-perimeter						
Fuel tank	10,4 L capacity (2.75 US gal)			9,7 L capacity (2.56 US gal)			
Brakes	Brembo hydraulic, Ø 260 mm (10.24 in) front - Ø 220 mm (8.66 in) rear						
Front suspension	KYB close cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. Ø 48 mm tubes - 300 mm travel						
Rear suspension	KYB shock absorber 50 with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. Ø 18 mm - 330 mm travel						
Front wheel	1.60 x 21" black Excel rim with Michelin Enduro Medium						
Rear wheel	2.15 x 18" black Excel rim with Michelin Enduro Medium						
Wheelbase	1465 mm	1480 mm (58.27 in)		1480 mm (58.27 in)		1490 mm (58.66 in)	
Ground clearance	355 mm (13.98 in)						
Seat base	950 mm (37.40 in)						

RACING

DATA SHEET	2 STROKE		4 STROKE
	250 SE	300 SE	300 SEF
Engine	2 stroke single cylinder with electronically controlled valves and booster		4 stroke DOHC, 4 valve SHERCO technology
Displacement	249.32cc (15.21 cu in)	293.14cc (17.89 cu in)	303.68cc (18.53 cu in)
Bore and stroke	66.40 x 72 mm (2.61 x 2.83 in)	72 x 72 mm (2.83 x 2.83 in)	84 x 54.80 mm (3,31 x 2.16 in)
Carburator	Keihin PWK 36		Synerject digital electronic fuel injection
Cooling	Liquid system with forced circulation		
Starting	Electric starter		
Battery	BS Battery 12V 140A Lithium		
Exhaust	FMF exhaust with aluminium silencer		Inox pipe with catalytic aluminium silencer
Transmission	6 speed sequential gearbox, primary gears and chain secondary		
Clutch	Hydraulic, multidisc in oil bath		
Ignition	Alternator 220 W		
Chassis	High strength Chrome-Molybdenum steel semi-perimeter		
Fuel tank	10,4 L capacity (2.75 US gal)		9,7 L capacity (2.56 US gal)
Brakes	Brembo hydraulic, Ø 260 mm (10.24 in) front - Ø 220 mm (8.66 in) rear		
Front suspension	KYB open cartridge fork with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. Ø 48 mm tubes - 300 mm travel		
Rear suspension	shock absorber 50 with hydraulic adjustment and specific spring calibration for each model. Ø 18 mm - 330 mm travel		
Front wheel	1.60 x 21" black Excel rim with Michelin Enduro Medium		
Rear wheel	2.15 x 18" black Excel rim with Michelin Enduro Medium		
Wheelbase	1480 mm (58.27 in)		
Ground clearance	355 mm (13.98 in)		
Seat base	950 mm (37.40 in)		



80

81

TRIAL



TRIAL 2T

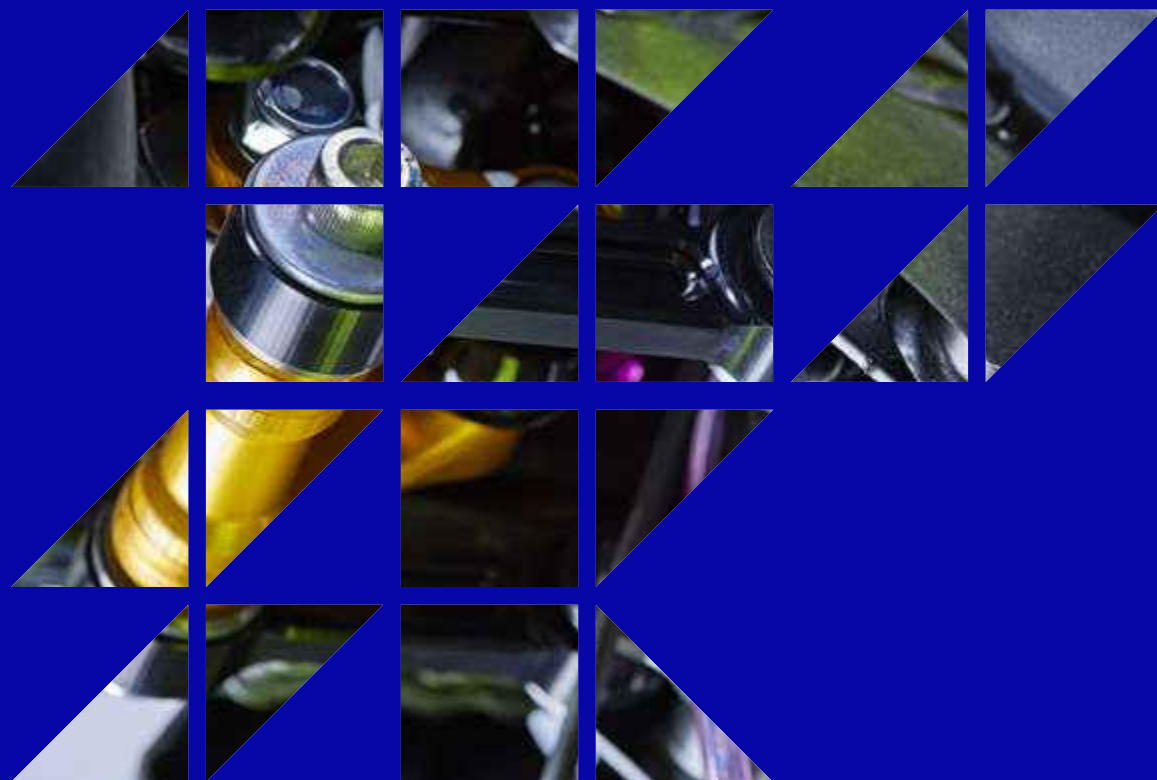
STROKE

2T STROKE 125 ST FACTORY

2T STROKE 250 ST FACTORY

2T STROKE 300 ST FACTORY





ET STROKE 125 ST FACTORY

It is the perfect bike to get into the world of trials. It is made for those looking for an easy and comfortable trials motorcycle to ride.

Light and responsive, it is the perfect bike to learn on and make safe progress as you develop your skills.





Develop your skills





ET STROKE 125 ST FACTORY

Welcome into the world of trial



THE PERFECT BIKE TO GET INTO THE WORLD OF TRIAL

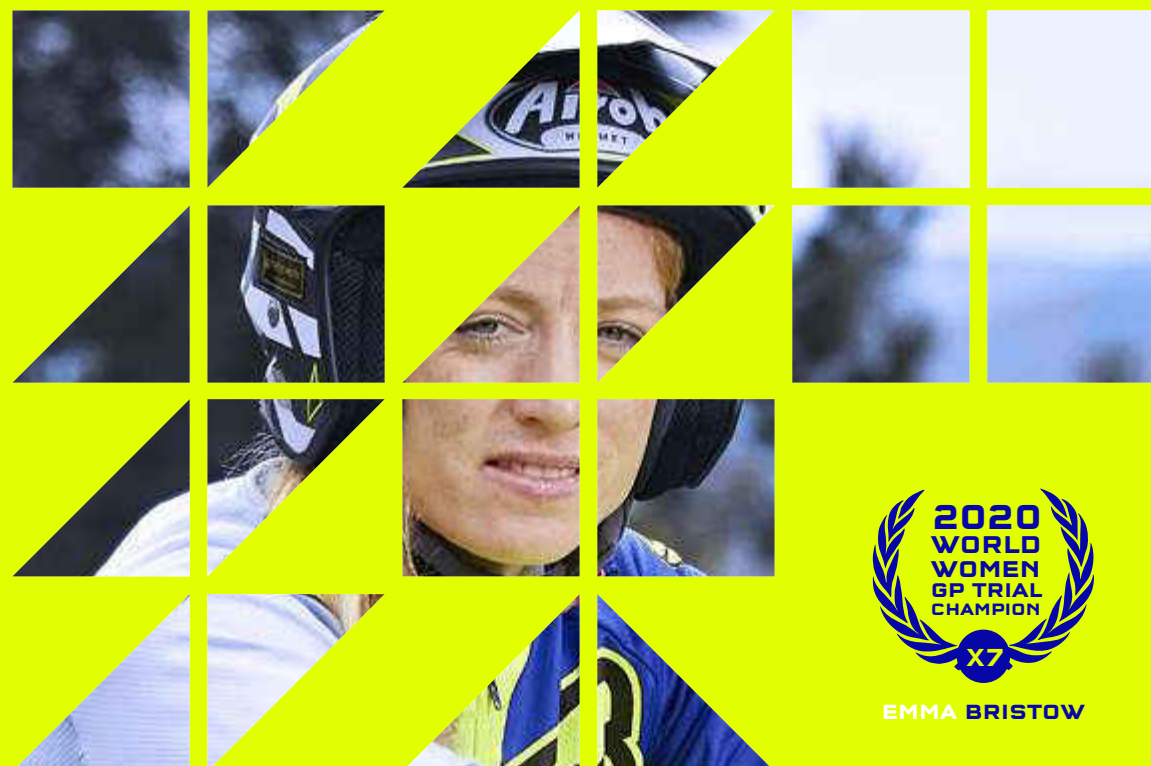
211 STROKE 125 ST FACTORY



SPECS

- New 2022 graphics
- Black wheels with yellow hubs
- **Michelin** tires
- Tech aluminum fork
- **Reiger** 2v shock absorber
- New red oxia cylinder head
- **S3** black hard rock footpegs
- New **Neken** handlebar pad
- **Braktec** master cylinder
- **Galfer** brake disc





EMMA BRISTOW

2T STROKE 250 | 300 ST FACTORY

The big sisters of the range and our most competitive motorcycles. The 250 and 300 ST has been designed and developed to satisfy the needs of the most demanding riders. Everything has been designed to give you peak performance and results in competition.





ST STROKE **250 | 300** ST FACTORY
EMMA BRISTOW

"I usually ride the 300 but I found the 250 a really fun bike to ride particularly easy in the sections to move around. The front end felt really light, I think it's a good bike all around, the power, the feeling in the sections... yeah, a good bike for everyone!"





ET STROKE **250 | 300** ST FACTORY
JERONI FAJARDO

"This is my second season with the Sherco 300. The previous season, thanks to the bike and the work of the whole team, we had some particularly good results and podiums in the races in France and Italy. The bike allows you to compete at the highest level of the trials world. All its equipment and engine power are perfect for overcoming the obstacles that can be encountered in this specialty. It's a marvel to be able to ride this bike."



WATCH
THE VIDEO OF
THE FACTORY
RANGE



ET STROKE **250 | 300** ST FACTORY



THE MACHINE

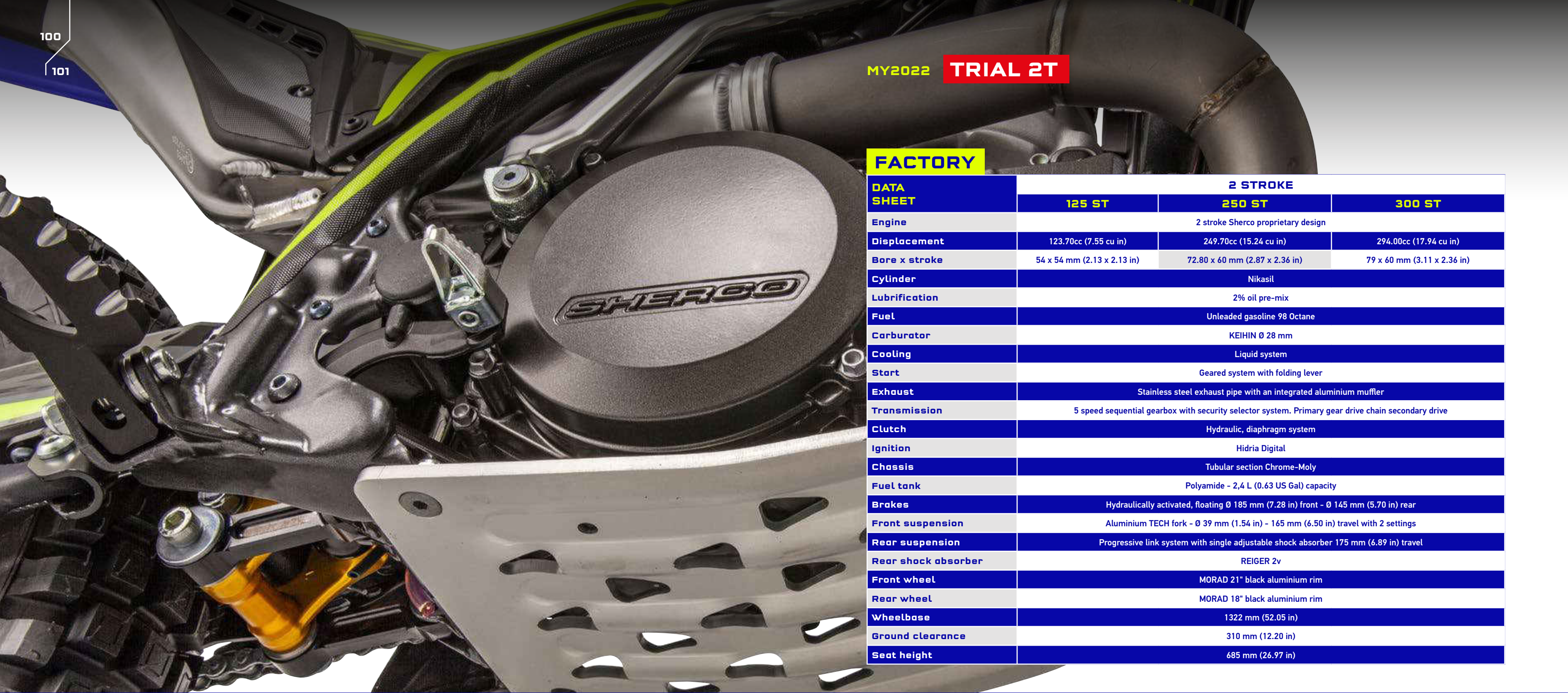


TO CLIMB THE PODIUMS

SPECS

- New 2022 graphics
- Black wheels with yellow hubs
- **Michelin** tires
- Tech aluminum fork
- **Reiger** 2v shock absorber
- New red **oxia** cylinder head
- **S3** black hard rock footpegs
- New **neken** handlebar pad
- **Braktec** master cylinder
- **Galfer** brake disc





MY2022 TRIAL 2T

FACTORY

DATA SHEET	2 STROKE		
	125 ST	250 ST	300 ST
Engine	2 stroke Sherco proprietary design		
Displacement	123.70cc (7.55 cu in)	249.70cc (15.24 cu in)	294.00cc (17.94 cu in)
Bore x stroke	54 x 54 mm (2.13 x 2.13 in)	72.80 x 60 mm (2.87 x 2.36 in)	79 x 60 mm (3.11 x 2.36 in)
Cylinder	Nikasil		
Lubrification	2% oil pre-mix		
Fuel	Unleaded gasoline 98 Octane		
Carburator	KEIHIN Ø 28 mm		
Cooling	Liquid system		
Start	Geared system with folding lever		
Exhaust	Stainless steel exhaust pipe with an integrated aluminium muffler		
Transmission	5 speed sequential gearbox with security selector system. Primary gear drive chain secondary drive		
Clutch	Hydraulic, diaphragm system		
Ignition	Hidria Digital		
Chassis	Tubular section Chrome-Moly		
Fuel tank	Polyamide - 2,4 L (0.63 US Gal) capacity		
Brakes	Hydraulically activated, floating Ø 185 mm (7.28 in) front - Ø 145 mm (5.70 in) rear		
Front suspension	Aluminium TECH fork - Ø 39 mm (1.54 in) - 165 mm (6.50 in) travel with 2 settings		
Rear suspension	Progressive link system with single adjustable shock absorber 175 mm (6.89 in) travel		
Rear shock absorber	REIGER 2v		
Front wheel	MORAD 21" black aluminium rim		
Rear wheel	MORAD 18" black aluminium rim		
Wheelbase	1322 mm (52.05 in)		
Ground clearance	310 mm (12.20 in)		
Seat height	685 mm (26.97 in)		

SHERCO recommends MOTUL





LEISURE **4T** STROKE **125** **TV**







A versatile and easy bike to ride



SPECS

- New 2022 graphics kit
- Electric starter + Kick
- 185 mm brake discs with BRAKTEC 4 piston calipers
- 170 mm Fork
- 165 mm rear shock
- Engine skid plate





KIT LONGRIDE

- Available Long Ride Kit
- Comfortable saddle
- Tank capacity increased from 2.1 to 4.8 L
- Storage for a 0.5 L water bottle, phone / keys





PARTS CLOTHES & ACCESSORIES

RACING PARTS
CLOTHES
ACCESSORIES

RACING PARTS **ENDURO**



**IGNITION COVER
PLUG**
6525



OIL PLUG
6527



FUEL TANK CAP
6528



OIL FILTER COVER
6544



**REAR BRAKE PUMP
CAP**
6530



**FRONT BRAKE /
CLUTCH PUMP CAP**
6532



REAR DISK GUARD
8849



**REAR BRAKE DISC
PROTECTOR**
6543



**CHAIN GUIDE END
RACING**
4533



**CHAIN GUIDE END
250/450 RACING
BLACK**
2916



**CHAIN GUIDE END
250/450 RACING
BLUE**
7456



**HUB SPACER
FRONT/REAR
WHEEL**
6541



**REAR SPROCKET
STEEL / ALU**
7289 Z48
6533 Z49
7290 Z50
7410 Z51



**BLUE REAR
SPROCKET ALU**
6715 Z48
6534 Z49
6716 Z50



**BLACK REAR
SPROCKET ALU**
6745 Z48
6746 Z49
6747 Z50



**GALFER FRONT
DISC**
7395



**BRAKING FRONT
DISC**
4782



**REAR FULL
DISC**
3789



FRONT BRAKE DISK
7904
**OVERSIZE FRONT
BRAKE DISK KIT
270 MM SE SEF**
8670
**FRONT BRAKE
DEPORT PAD**
7903



**REAR BREAK DISC
END BRAKING
RACING BREMBO**
4783



CHAIN TENSIONER
6535





REBUILD KIT SWIGN
ARM SE SEF
8450



REBUILD KIT LINKAGE
BEARING 14MM 2020
8451



REBUILD KIT LINKAGE
BEARING 14MM 2017/2019
8449



REBUILD KIT LINKAGE
BEARING 2004/2016
8481



BLACK ANTHRACITE
HANDLE BAR END EVO
6978



FRONT AXLE
PULLER
6540
REAR AXLE
PULLER
6566



TRIPLE CLAMPS
ROCSPRO KYB
8668



H FORK LINK
ADJUSTABLE SE
SEF 0 +0.8 -0.8
RACING ASSEMBLY
9958



FORK LINK EVO
D14 END
450-15 MM
7627



BRAKE AND
CLUTCH SLIDER
BRACKET SET
6542



THROTTLE TUBE
WITH LOGO
8850



BAR ENDS
6523



GRIPS DOMINO
7595



IGNITION COVER
250/300 SE BLUE
8519



IGNITION COVER
250/300 SEF BLUE
8520



BLUE CLUTCH
COVER 450 SEF
250/300 SE
8517



CLUTCH COVER
250/300 SEF 125
SE BLUE
8518



SILICONE RUBBER
TUBE SUP 250 END
5327



SILICONE RUBBER
TUBE INF 250 END
5328



DONUTS KIT
6801



19 INCH MX RACING
WHEEL
9209



SET FOOTPEG
MACHINING
ANTHRACITE
9207





**AXP GUARD
250/300 SE**
8029
**AXP GUARD
125 SE**
8031



**AXP GUARD
250/300 SEF**
8030
**AXP GUARD
450/500 SEF**
8035



**SKID PLATE
PLASTIC
RACING
250/300 SE**
5324



**SKID PLATE
PLASTIC
RACING
250/300
END 12**
3762



NEKEN PAD
7394



**PRELOAD
ADJUSTER XTRIG
KYB**
8669



**AKRAPOVIC TITANIUM FULL EXHAUST
250/300 SEF**
8150



**RADIATOR GUARD
4T/2T**
5323
(250/300/450 4T)
2T KOKUSAN
5408 (250/300 2T)



**PLASTIC UPPER
FORK PROTECTION
SE SEF BLACK**
8521



**RACING SILENCER
FMF END 250/300
2T**
5319



**CARBON SILENCER
125 SE**
5910



**EXHAUST
AKRAPOVIC
250/300 SEF**
8926



**PRIMARY TUBE
AKRAPOVIC
250/300 SEF**
8925



**CABONE CAP
REPACK KIT 125 S**
7716



**FMF EXHAUST PIPE
250/300 SE**
5311 (250/300 2T)



**STEEL/PLASTIC
PIPE GUARD**
8516



**CARBON PIPE
GUARD SE FMF**
8011

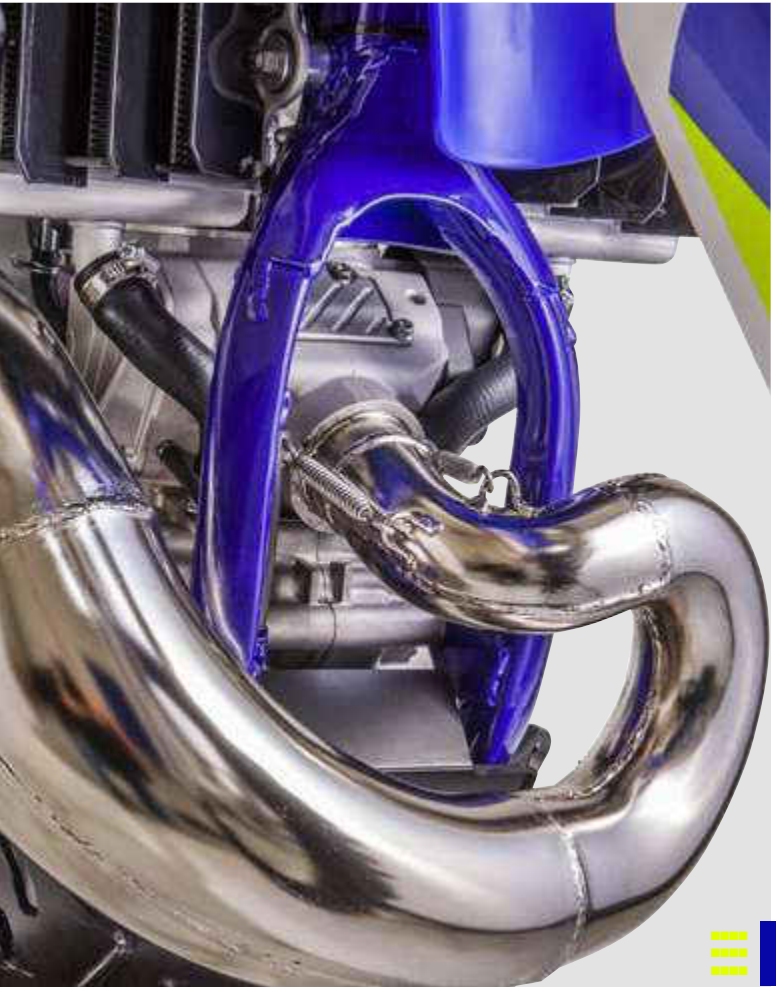


**EXHAUST SYSTEM
SET 250 END/MX
AKRAPOVIC 2014**
4900



**NOISE REDUCTION
INSERT END
AKRAPOVIC**
4287

**RACING HEADER
AKRAPOVIC END
SEF 450 EVO**
5914
**RACING SILENCER
SLIP-ON AKRAPOVIC
END SEF 450**
5438





FUEL TANK END 13 LITER 2 ST
5331
FUEL TANK END 13 LITER 4 ST
5185



LEFT SIDE PLATE SE SEF WHITE
8797
SIDE NUMBER PLATE R SE SEF WIHTE WHITE
8796



RIGHT SIDE HEARING SE SEF WHITE
8798
RADIATOR SIDE PANEL L SE SEF WHITE BLACK
8799



SIDE NUMBER PLATE L END NAKED SE SEF
6678
SIDE NUMBER PLATE R END 2017
6671



RADIATOR SIDE PANEL LEFT BLUE BLACK NAKED SE SEF
6677
RADIATOR SIDE PANEL RIGHT BLUE BLACK NAKED SE SEF
6670



CROSS PLATE DECAL
7921



HOURLMETER TTO
5023



NAVIGATION SYSTEM
6023



BATTERY RACING END 250/300/450/510 SUPER B 5200
3677



BATTERY LITHIUM BSLI-02
7388



BATTERY CHARGER
10072



BATTERY SHIDO
7335



RACING SEAT
6689



SLEEVE SEAT END SIX DAYS 2018
7054



FACTORY SEAT COVER
7653
FACTORY SEAT
7487
SELLE BASSE
8685



SEAT SELLE DA LA VALLE HIGH FACTORY +2CM
4963



FACTORY SEAT GRAY DIAMANT SE SEF
7298



SWITCH SHERCO GET TRACTION CONTROL
8462



ECU SHERCO GET + WIFI COM
450 SEF 8461
300 SEF 8460
250 SEF 8459



SHERCO GET SOFTWARE EVO
8463



BIKE STAND SE SEF BLUE
8522



BIKE STAND SE SEF YELLOW FLUO
8523



DUST COVER FOAM FILTER 2012
3956



AIR FILTER FOR SAND
4327



AIR FILTER BOX COVER END 250/300 END 2012
4476



MUFFLER PLUG 2ST BLACK
8527



MUFFLER PLUG 4ST BLACK
8528



SPRING PULL TOOL
10047



WATER PUMP BEARING EXTRACTOR TOOL
8987



FAN KIT 250/300 2012
3913 (250/300/450 4T)
125/250/300 SE
6202 (250/300 2T)



FRONT TRACTION BELT
6820
REAR TRACTION BELT
6821



TIE DOWN STRAPS 25MM BLUE
9953



TIE DOWN STRAPS BLUE 25MM/WH
9952

RACING PARTS TRIAL



OHLINS REAR SHOCK
5374



REAR SHORK TRIAL
REIGER 2V
FACTORY
7183



EXHAUST PIPE
RACING TY125
7154



CYLINDER HEAD
SET 3.0 TR BLUE
OXIA
6769

SCREW FHC 8
X35
M300



SPECER CHAIN
TENSIONER
5613

BLUE TENSIONER
5377



SPRING CHAIN
TENSIONER
5612



BLACK TRIAL
FOOTPEGS S3
7371



SUPERIOR
TRIPLE CLAMP
5381



BOTTOM PLAT
FORK GOLD
TS 39 F
5382



HANDELBAR
HOLDER KIT X 2
BLACK FACTORY
5668



OXIA TITANIUM
CHAIN ADJUSTER
SET
6415



MUD PROTECTION
ACCESSORIES
3378



FENDER HOLDER
CARBON CERIANI
3781/3782



ENGINE
STOP
BUTTON
C481



RIDER FALL OVER
DEVICE
R493



DISC COVER
GRIS 2008
1475



BACK WEEL TR
BLUE BRIGHT
19+YELLOW
FLUOR HUB Z44
7589



FRONT WHEEL
TR. BLUE BRIGHT
19+YELLOW
FLUOR HUB
7588



TRIAL PAD
6423



NEKEN-PAD
7828



GALFER FRONT DISC
5357



GALFER REAR
DISC
5358



FRONT BRAKE
DISK WAVE TRIAL
1064



REAR DISC
WAVE TRIAL
1065



WHITE HANDLEBAR
5353



HANDLEBAR TRIAL
GREY CABES
1298



CARBON HEADLIGHT
3780



KIT FUEL TANK
LONG RIDE SR
TRANSLUCENT
3414



KIT FUEL TANK
LONG RIDE
SHERCO TRIAL
8580



KIT FUEL TANK
LONG RIDE
SHERCO TY125 18
8090



CLOTHES



ENDURO GLOVES
V213.19 (7-XS)
V214.19 (8-S)
V215.19 (9-M)
V216.19 (10-L)
V217.19 (11-XL)
V218.19 (12-XXL)
V219.19 (13-3XL)



GLOVES NEOPRENE
V437 (7-XS)
V438 (8-S)
V439 (9-M)
V440 (10-L)
V441 (11-XL)
V442 (12-XXL)
V443 (13-3XL)

DRAPPER CARBON
V055.5



SHORT XC
V475 (28-XS)
V476 (30-S)
V477 (32-M)
V478 (34-L)
V479 (36-XL)
V480 (38-XXL)



MAILLOT XC SHERCO
V481 (S)
V482 (M)
V483 (L)
V484 (XL)
V485 (XXL)
V486 (3XL)



ENDURO JERSEY
V286.19 (S)
V287.19 (M)
V288.19 (L)
V289.19 (XL)
V290.19 (XXL)
V291.19 (3XL)



ENDURO AIRTECH JERSEY
V410.19 (S)
V411.19 (M)
V412.19 (L)
V413.19 (XL)
V414.19 (XXL)
V415.19 (3XL)



ENDURO PANTS
V162.19 (28-XS)
V163.19 (30-S)
V164.19 (32-M)
V165.19 (34-L)
V166.19 (36-XL)
V167.19 (38-XXL)
V168.19 (40-3XL)
V169.19 (42-4XL)



ENDURO BODYWARMER
V352.19 (S)
V353.19 (M)
V354.19 (L)
V355.19 (XL)
V356.19 (XXL)
V357.19 (3XL)



ENDURO JACKET
V155.19 S
V156.19 M
V157.19 L
V158.19 XL
V159.19 XXL
V160.19 3XL



MAN COAT
V029.19 (XS)
V030.19 (S)
V031.19 (M)
V032.19 (L)
V033.19 (XL)
V085.19 (XXL)
V245.19 (3XL)



WOMAN COAT
V326.19 (XXS)
V327.19 (XS)
V328.19 (S)
V329.19 (M)
V330.19 (L)
V366.19 (XL)

MAN JACKET
V391.19 (XS)
V252.19 (S)
V251.19 (M)
V250.19 (L)
V249.19 (XL)
V248.19 (XXL)
V247.19 (3XL)

WOMAN JACKET
V332.19 (XXS)
V333.19 (XS)
V334.19 (S)
V335.19 (M)
V336.19 (L)
V392.19 (XL)



TOP WINTER CARBON UNDERWEAR
V610 (XS) V614 (XL)
V611 (S) V615 (XXL)
V612 (M) V616 (3XL)
V613 (L)



LEGGING WINTER CARBON UNDERWEAR
V624 (XS) V628 (XL)
V625 (S) V629 (XXL)
V626 (M) V630 (3XL)
V627 (L)



TOP SUMMER CARBON UNDERWEAR
V617 (XS) V621 (XL)
V618 (S) V622 (XXL)
V619 (M) V623 (3XL)
V620 (L)



LEGGING SUMMER CARBON UNDERWEAR
V631 (XS) V635 (XL)
V632 (S) V636 (XXL)
V633 (M) V637 (3XL)
V634 (L)



BODY-WARMER MAN TEAM
V418.19 (XS)
V419.19 (S)
V420.19 (M)
V421.19 (L)
V422.19 (XL)
V423.19 (XXL)
V424.19 (3XL)

BODY-WARMER WOMAN TEAM
V358.19 (XXS)
V359.19 (XS)
V360.19 (S)
V361.19 (M)
V362.19 (L)
V363.19 (XL)



MAN HOODIE
V395.19 (XS)
V263.19 (S)
V264.19 (M)
V265.19 (L)
V266.19 (XL)
V267.19 (XXL)
V268.19 (3XL)

WOMAN HOODIE
V342.19 (XXS)
V343.19 (XS)
V344.19 (S)
V345.19 (M)
V346.19 (L)



MAN SHIRT TEAM
V393.19 (XS)
V080.19 (S)
V081.19 (M)
V082.19 (L)
V083.19 (XL)
V084.19 (XXL)
V254.19 (3XL)



MAN POLO
V416.19 (XS)
V070.19 (S)
V071.19 (M)
V072.19 (L)
V073.19 (XL)
V074.19 (XXL)
V417.19 (3XL)



TSHIRT MAN TEAM
V396.19 (XS)
V040.19 (S)
V041.19 (M)
V042.19 (L)
V043.19 (XL)
V256.19 (XXL)
V255.19 (3XL)



TSHIRT BASIC BLUE
V573 (S)
V574 (M)
V575(L)
V576 (XL)
V577 (XXL)
V578 (3XL)



PANT PADDOCK BLACK
V587 (28) V591 (36)
V588 (30) V592 (38)
V589 (32) V593 (40)
V590 (34) V594 (42)



SHORTS PADDOCK BLACK
V579 (28) V583 (36)
V580 (30) V584 (38)
V581 (32) V585 (40)
V582 (34) V586 (42)





SWEATSHIRT MAN AUTHENTIC BRAND
V493 (S)
V494 (M)
V495 (L)
V496 (XL)
V497 (XXL)
V498 (3XL)



HOODIE ZIP MAN TRADEMARK
V499 (S)
V500 (M)
V501 (L)
V502 (XL)
V503 (XXL)
V504 (3XL)



HOODIE MAN PURE RIDE
V505 (S)
V506 (M)
V507 (L)
V508 (XL)
V509 (XXL)
V510 (3XL)



HOODIE MAN PURE RIDE GREY
V511 (S)
V512 (M)
V513 (L)
V514 (XL)
V515 (XXL)
V516 (3XL)



SWEAT CAPUCHE FEMME PURE RIDE NOIR
V517 (XS)
V518 (S)
V519 (M)
V520 (L)
V521 (XL)



TSHIRT PURE RIDE BLACK MAN
V523 (S)
V524 (M)
V525 (L)
V526 (XL)
V527 (XXL)
V528 (3XL)



TSHIRT RACING TEAM NOIR
V529 (S)
V530 (M)
V531 (L)
V532 (XL)
V533 (XXL)
V534 (3XL)



TSHIRT PURE RIDE GREEN
V535 (S)
V536 (M)
V537 (L)
V538 (XL)
V539 (XXL)
V540 (3XL)



TSHIRT RACING TEAM GRIS
V553 (S)
V554 (M)
V555 (L)
V556 (XL)
V557 (XXL)
V558 (3XL)



TSHIRT PURE RIDE GREY MAN
V559 (S)
V560 (M)
V561 (L)
V562 (XL)
V563 (XXL)
V564 (3XL)



CAP RACING TEAM
V595



CAP PURE RIDE
V596



CAP BASEBALL SHERCO FACTORY
V053.20



CAP SNAPBACK SHERCO FACTORY
V331.20



MASK SHERCO
9056



MENS SWIM TRUNKS
V403 (S) V406 (XL)
V404 (M) V407 (XXL)
V405 (L) V408 (3XL)



ACCESSORIES



HYDRATATION BAG
6799.19



TRAVEL BAG SHERCO
8610



BACKPACK SHERCO
8611



SHERCO SPORT BACKPACK
8612



UMBRELLA
V710



SHERCO MOTORCYCLES BANNER WITH FOOT 3M
V226

SHERCO MOTORCYCLES BANNER WITH FOOT AUTO-CALABLE 4.20X0.75
V227



TENT 3 X 3 SHERCO ALUMINIUM FRAME
V212



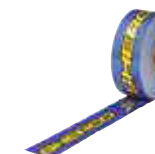
CARPET SHERCO BLUE 95 X 200 CM
5754



KEYRINGS S
6863



KEYRINGS
5036



SHERCO SECTION TAPE 400M X 9CM
S203



SHERCO BLUE PEN
5759



NOTE BOOK
A4 5761
A5 5762



P09

L'équipe dirigeante de l'usine veille à ne laisser aucun détail au hasard pour assurer au client final une qualité irréprochable et la fierté de rouler sur une Sherco. Une entreprise et des hommes, impliqués et passionnés, tous unis et se tournant dans la même direction : faire de la marque française une référence sur le marché de l'off-road.

1998	I	Création de Sherco
1999	I	Fabrication de la 1 ^{ère} moto de trial
2004	I	Fabrication de la 1 ^{ère} moto d'enduro
2009	I	Première participation au Dakar pour Sherco
2010	I	1 ^{er} titre de champion du Monde de Rallye Tout-Terrain
2016	I	1 ^{er} titre de champion du Monde EnduroGP
2017	I	Nouvelle usine en France à Nîmes
2019	I	1 ^{er} titre de champion du Monde EnduroGP dans la catégorie 125cc Youthy
2020	I	1 ^{er} titre de champion du Monde EnduroGP dans la catégorie Junior

P20 TEMPS 125

La Sherco 125 SE Factory est le partenaire parfait pour performer et progresser dans votre pilotage tout en prenant un maximum de plaisir. Destinée aussi bien aux amateurs de sensations qu'aux pilotes aguerris, la 125 Sherco est légère, compacte, puissante et coupleuse.

P24

Nouveau système de valve d'échappement électronique SBS

Le système de valve d'échappement électronique SBS permet une ouverture de valve parfaite à tous les régimes moteur. Chez Sherco nos ingénieurs ont innové en proposant un système de valve programmable qui permet au R&D et à nos pilotes d'essai de programmer une ouverture de valve parfaite en fonction du régime moteur et non de l'ouverture des gaz.

P26

Légèreté, agilité et couple : le 3-en-1 de la 125 SE

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau kit déco 2022
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneu MICHELIN Enduro Medium
- Nouveau système de gestion électronique des valves SBS
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 10,4 L

P28

TEMPS 250|300

Le bloc des 250 et 300 2 temps a été conçu avec pour objectifs principaux de ramener le plaisir pur au cœur de notre gamme. Un moteur simple d'entretien, qui fonctionne dans toutes les conditions, de la mer à la montagne, dans la boue, le sable ou encore les pierres.

P30

Les 250-300 se, pour quel pilote ?

Amoureux du 2 temps, inconditionnels du plaisir et de la puissance et du coup de gaz ravageur que seul le 2 temps peut vous procurer. Amateurs de courses extrêmes, enduriste occasionnel ou chasseur de performance ces moteurs sont fait pour vous.

P32

Antoine MAGAIN

« *Je prends beaucoup de plaisir à piloter ma 250 SE sur les spéciales de l'EnduroGP et sur celles des championnats de France et de Belgique. Gagner n'est plus une option quand tu as ce type d'arme entre les mains.* »

P34

Mario ROMAN

« *Ça a été un plaisir de piloter ma 300 SE Factory dans ces conditions vraiment difficiles. Grâce à mon équipe j'arrive à décrocher la victoire à la toute fin, après une belle bataille avec Cody Webb. Cela signifie beaucoup pour moi, c'est ma première victoire sur le sol américain.* »

P38

Puissance en abondance et efficacité en mode 2 temps

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau kit déco 2022
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion et ventilateur de série
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Le guidage du sélecteur de vitesse a été modifié pour faciliter son démontage en situation de course.
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 10,4 L
- BS-Battery 12V 140A Lithium

P41

TEMPS 250|300

Avec un maximum de confort.

Les modèles RACING 2022 recoivent désormais eux aussi des suspensions KYB spécifiquement développées pour les Racing. La fourche est une KYB à cartouche ouverte avec des settings souples qui permettent d'allier confort et sécurité sur la moto.

P44

Le plaisir pur du 2 temps

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau kit déco 2022
- Selle confort noire
- Protections de cadre noire
- Nouvelles poignées
- Fourche KYB à cartouche ouverte avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- The gear selector has been modified to facilitate its removal in a racing situation.
- Le guidage du sélecteur de vitesse a été modifié pour faciliter son démontage en situation de course.
- Démarrreur électrique
- Réservoir de 10,4 L

P48

TEMPS 250|300

Que vous cherchiez à scratcher les chronos en spéciale, à rouler pour le plaisir sur tout type de terrain ou même à randonner de longs kilomètres, les 250 et 300 4 temps Factory seront toujours le meilleur choix possible.

P50

Hamish MACDONALD, Champion du Monde Junior en 2020 nous fait son retour sur sa dernière saison avec la moto : « *L'année dernière, ma 300 4T Sherco m'a emmené jusqu'au titre de champion du monde et ce, qu'avec du plaisir. Elle était adaptée à tous les Grands Prix du Mondial, c'était vraiment une saison fun* ».

P56

Tout simplement la référence en enduro.

Nous savons que certains pilotes sont à la recherche d'autres sensations, de compromis, de polyvalence. Une moto à l'aise partout, à laquelle tout pilote peut s'adapter et grâce à laquelle certains peuvent exceller. Les mots clefs caractérisant la moto à venir sont motricité, légèreté, mania-bilité et performance.

P58

Polyvalence et performance

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau kit déco 2022
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion et ventilateur de série
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Ligne d'échappement Akrapovič avec collecteur titane
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L

P62

TEMPS 300

Agrandissez votre horizon

Quand le chemin est long, vous avez besoin d'une moto qui peut tenir la distance. Imaginez la polyvalence d'un 300 4 temps Factory, ses capacités moteur et sa fiabilité dans une moto extrêmement confortable destinée aux roulages de plus longue durée. Êtes-vous prêts pour votre prochaine aventure ?

P64

La performance au long cours

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau kit déco 2022
- Selle confort noire
- Protections de cadre noire
- Nouvelles poignées
- Fourche KYB à cartouche ouverte avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Injection électronique Synerject
- 6 vitesses - primaire par cascade de pignons et secondaire par chaîne
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L

P66

TEMPS 450|500

Les grands espaces, le sable ou les spéciales banderolées constituent les rêves de certains pilotes qui attendent avec impatience le weekend pour vivre pleinement leur sentiment de liberté. Pour ça rien de mieux qu'une moto qui vous apportera des sensations de puissance, de vitesse et de stabilité.

P68

Lorenzo Santolino, notre pilote de Rallye-Raid et d'Enduro finit 6ème du Dakar 2021 avec la 450 cm3 : « *Je m'entraîne une bonne partie de l'année sur la 450 4 temps Factory. Cette année, j'étais prêt pour le Dakar et c'est grâce à ça que j'ai pu ramener la 6ème place à mon team* ».

P72

De la course du Dakar à la moto de série

Le bloc 450/500 4 temps est important pour Sherco. Il représente les rêves de Rallye-Raid aujourd'hui devenus réalité avec le team Sherco Factory Rally Team. Développé en collaboration entre les ingénieurs et techniciens enduro et les techniciens du team SHERCO FACTORY RALLY, le bloc 450 est conçu et amélioré pour être performant dans les conditions les plus extrêmes Le cylindre à grosse capacité de refroidissement des carters renforcés et les gros roulements de Vilebrequin ont permis d'aller chercher plus de performance. Le nouvel échappement et la cartographie revue viennent parfaire le modèle 2022. De cette modification résulte un frein moteur diminué, un moteur qui monte en régime plus librement et un gain de puissance agréablement réparti.

P76

Maitre des grands espaces

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau kit déco 2022
- Nouvelle selle diamant grise SELLE DALLA VALLE
- Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm
- Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm
- Sabot moteur AXP 6 mm
- Disque de frein avant GALFER
- Nouvelle mousse de guidon NEKEN plus ergonomique
- Vase d'expansion et ventilateur de série
- Nouvelles plaquettes de frein BREMBO
- Jantes EXCEL noires
- Pneus MICHELIN Enduro Medium
- Nouvel échappement Sherco Factory
- Démarrreur électrique
- 2 cartographies (hard and soft)
- Réservoir de 9,7 L

LEXIQUE

ENDURO

FICHES TECHNIQUES	2 TEMPS			4 TEMPS			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Moteur	2 temps mono-cylindre avec commande électronique des valves et booster			4 temps DOHC, 4 soupapes technologie SHERCO			
Cylindrée	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Alésage et course	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36			Injection électronique Synerject			
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée						
Démarrage	Démarreur électrique						
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium						
Échappement	Pot acier chromé. Silencieux aluminium	Pot FMF et silencieux aluminium		Ligne complète Akrapovič		Collecteur SHERCO Factory + Silencieux Akrapovič	
Transmission	6 vitesses – primaire par cascade de pignons et secondaire par chaîne						
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile						
Allumage	Alternateur 220 W						
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdène semi-périmétrique						
Réservoir essence	Capacité de 10,4 L			Capacité de 9,7 L			
Freins	Brembo hydraulique, Ø 260 mm (avant) – Ø 220 mm (arrière)						
Suspension avant	Fourche KYB à cartouche fermée avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux – course 300 mm						
Suspension arrière	Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm – course 330 mm						
Roue avant	Jante Excel 1,60 x 21” anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium						
Roue arrière	Jante Excel 2,15 x 18” anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium						
Empattement	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Garde au sol	355 mm						
Hauteur de selle	950 mm						

LEXIQUE



FICHES TECHNIQUES	2 TEMPS		4 TEMPS
	250 SE	300 SE	300 SEF
Moteur	2 temps mono-cylindre avec commande électronique des valves et booster		4 temps DOHC, 4 soupapes technologie SHERCO
Cylindrée	249.32cc	293.14cc	303.68cc
Alésage et course	66.40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54.80 mm
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36		Injection électronique Synerject
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée		
Démarrage	Démarreur électrique		
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium		
Échappement	Pot FMF avec silencieux aluminium		Tube inox catalisé avec silencieux aluminium
Transmission	6 vitesses - primaire par cascade de pignons et secondaire par chaine		
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile		
Allumage	Alternateur 220 W		
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdène semi-périmétrique		
Réservoir essence	Capacité de 10.4 L		Capacité de 9.7 L
Freins	Brembo hydraulique, Ø 260 mm (avant) - Ø 220 mm (arrière)		
Suspension avant	Fourche KYB à cartouche ouverte avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 48 fourreaux - course 300 mm		
Suspension arrière	Amortisseur KYB 50 avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifique à chaque modèle. Ø 18 mm - course 330 mm		
Roue avant	Jante Excel 1.60 x 21” anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium		
Roue arrière			
Empattement	1480 mm		
Garde au sol	355 mm		
Hauteur de selle	950 mm		

P82

2T STROKE 125 ST FACTORY

C'est la moto idéale pour se lancer dans le monde du trial. Elle est faite pour ceux qui cherchent une moto trial facile et confortable à piloter. Elle sera le parfait allié pour progresser sans risques et développer sa technique.

P88

Bienvenue dans le monde du Trial.

SPECS

- Nouveau kit déco 2022
- Roues noires avec moyeux jaunes
- Pneus MICHELIN
- Fourche TECH Aluminium
- Amortisseur REIGER 2v
- Nouvelle culasse rouge OXIA
- Cale-pieds S3 HARD ROCK noirs
- Mousse de guidon NEKEN
- Maître-cylindre BRAKTEC
- Disques de frein GALFER

P90

2T STROKE 250|300 ST FACTORY

La sœur aînée de la gamme est la moto la plus compétitive. Elle a été pensée et développée pour le plus haut niveau. Cette cylindrée a évolué en raison des exigences du marché, tout a été pensé pour qu'elle vous emmène au sommet en compétition.

P92

Emma BRISTOW

“Je roule habituellement avec la 300 ST mais j’ai trouvé avec la 250 une moto fun à rouler, particulièrement facile à emmener et à déplacer dans les zones. L’avant est très léger. Je pense que c’est une bonne moto de manière générale, la puissance, le feeling dans les zones... oui, une bonne moto pour tout le monde. »

P94

Jeroni FAJARDO

«C’est ma deuxième saison avec la Sherco 300. La saison précédente, grâce à la moto et au travail de toute l’équipe, nous avons fait de très bons résultats et des podiums dans les courses en France et en Italie. La moto permet de concourir au plus haut niveau du trial mondial. Tous ses équipements et la puissance du moteur sont parfaits pour surmonter les obstacles que l’on peut rencontrer dans cette spécialité. C’est une merveille de pouvoir piloter cette moto “.

P98

La machine à gravir les podiums

SPECS

- Nouveau kit déco 2022
- Roues noires avec moyeux jaunes
- Pneus MICHELIN
- Fourche TECH Aluminium
- Amortisseur REIGER 2v
- Nouvelle culasse rouge OXIA
- Cale-pieds S3 HARD ROCK noirs
- Mousse de guidon NEKEN
- Maître-cylindre BRAKTEC
- Disques de frein GALFER

TRIAL FACTORY

FICHES TECHNIQUES	2 TEMPS		
	125 ST	250 ST	300 ST
Moteur	2 temps mono-cylindre technologie et développement Sherco		
Cylindrée	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Alésage et course	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cylindre	Nikasil		
Lubrification	Mélange à 2% d'huile		
Carburant			
Alimentation	Carburateur KEIHIN Ø 28		
Refroidissement	Système liquide		
Démarrage	Système à engrenage et kick rétractable		
Échappement	Tubulure inox et silencieux en aluminium		
Transmission	Primaire 5 vitesses séquentielles avec système anti-point mort. Secondaire par chaîne		
Embrayage	Hydraulique, système à diaphragme		
Allumage	Hidria Digital		
Chassis	Tubulaire en acier au Chrome-Molybdène		
Réservoir essence	Polyamide - Capacité de 2.4 L		
Freins	Hydrauliques. Disques Ø 185 mm (avant) - Ø 145 mm (arrière)		
Suspension avant	Fourche TECH aluminium - Ø 39 mm fourreaux - course 165 mm avec 2 réglages		
Suspension arrière	Système progressif à biellettes - course 175 mm		
Amortisseur	REIGER 2 voies		
Roue avant	Jante MORAD noire en aluminium 21"		
Roue arrière	Jante MORAD noire en aluminium 18"		
Empattement	1322 mm		
Garde au sol	310 mm		
Hauteur de selle	685 mm		

LEXIQUE



P09

Das Management-Team des Werks achtet darauf, kein De-tail dem Zufall zu überlassen. Somit wird gewährleistet, dass der Endkunde eine Maschine von einwandfreier Qual-ität erhält, damit er stolz darauf sein kann, eine Sherco zu fahren. Ein Unternehmen und Menschen, die sich engagieren und leidenschaftlich sind, alle vereint und für das gleiche Ziel arbeitend: die französische Marke zur Referenz auf dem Off-Road-Markt zu machen.

- 1998 | Gründung von Sherco
- 1999 | Herstellung des 1. Trial-Motorrads
- 2004 | Herstellung des 1. Enduro-Motorrads
- 2009 | Erste Teilnahme an der Rallye Dakar für Sherco
- 2010 | 1. Geländerrallye-Weltmeistertitel
- 2016 | 1. EnduroGP-Weltmeistertitel
- 2017 | Neues Werk in Nîmes, Frankreich
- 2019 | 1. EnduroGP-Weltmeistertitel in der 125cm³-Jugendklasse
- 2019 | 1. EnduroGP-Weltmeistertitel in der Junioren-klasse

P20 TAKTER 125

Die Sherco 125 Factory ist der perfekte Partner, wenn es darum geht, sein Können unter Beweis zu stellen und gleichzeitig maximalen Fahrspaß zu bieten. Die Sherco 125 ist leicht, kompakt, kraftvoll und ans-prechend und ist für jene bestimmt, die den Nervenkit-zel suchen, aber auch für erfahrene Fahrer.

P24

Neues elektronisches Auslassventilsystem SBS
Das elektronische Auslassventilsystem SBS ermöglicht eine perfekte Ventilöffnung bei jeder Motorsituation. Die Ingenieure von Sherco waren sehr innovativ und haben ein programmierbares Ventilsystem entwickelt. Dieses System ermöglicht unserem F&E-Team und unseren Test-fahrern, die perfekte Ventilöffnung in Abhängigkeit von der Motordrehzahl und nicht von der Drosselklappenöffnung zu programmieren.

LEXIKON



P26

Leichtigkeit, Agilität und Drehmoment: das 3-in-1 der 125 SE

SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2022
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-Sitz
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für die 125 SE. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- Stoßdämpfer von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für die 125 SE. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Neues elektronisches Auslassventilsystem SBS
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 10,4 L Fassungsvermögen (2.75 US gal)

P28

 TAKTER 250|300

Die 2-Takt-Motoren der 250er und 300er wurden mit dem Hauptziel entwickelt, das pure Vergnügen wieder in den Mittelpunkt unserer Enduros zu stellen. Ein ein-fach zu wartender Motor, der unter allen Bedingungen funktioniert, vom Meer bis zum Gebirge, im Schlamm, im Sand oder sogar auf massiven Felsen.

P30

Für welchen Fahrer ist die 250-300 SE gedacht?
Der Fahrer, der ein 2-Takt-Liebhaber ist, der ein Motorrad will, das eine bedingungslose Belastung aushält und hervor-ragende Leistung zusammen mit der Beschleunigung lief-ert, die nur der 2-Takt-Motor liefern kann. Fahrer, die Ex-trem-Rennen fahren, gelegentliche Enduro-Rennfahrer oder Leistungssuchende - diese Motorräder sind für Sie.

P32

Antoine MAGAIN
„Ich genieße es, meine 250 SE bei den Tests der EnduroGP und den nationalen Meisterschaften in Frankreich und Bel-gien zu fahren. Gewinnen ist leicht, wenn man diese Art von „Waffe“ in der Hand hat.“

P34

Mario ROMAN
„Ich hatte einen Riesenspaß mit meiner 300 SE Factory bei diesen wirklich harten Bedingungen. Dank meines Teams habe ich es geschafft, nach einem tollen Kampf mit Cody Webb ganz am Ende den Sieg zu holen. Das bedeutet sehr viel für mich, es ist mein erster Sieg auf amerikanischem Boden.“

P38

Power ohne Ende und Effizienz im 2-Takt-Betrieb
SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2022
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-Sitz
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- KYB-Stoßdämpfer mit hydraulischer Einstellung und spe-zifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter und Lüfter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Der Gangwahlhebel wurde so verändert, dass er in einer Rennsituation leichter entfernt werden kann.
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 10,4 L Fassungsvermögen (2.75 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P41

 TAKTER 250|300

Mit maximalem Komfort.
Die 2022er-Racing-Modelle erhalten nun auch speziell für das Racing-Modell entwickelte KYB-Federungen. Bei der Gabel handelt es sich um eine offene Cartridge von KYB mit weichen Einstellungen, die Komfort und Sicherheit auf dem Motorrad kombinieren. Ohne Kompromisse bei der Qual-ität einzugehen, ist die Racing-Version mit dem gleichen hochwertigen KYB-Stoßdämpfer ausgestattet wie die Fac-tory-Version.

P44

Das pure Gefühl eines 2-Takters
SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2022
- Schwarzer Komfortsitz
- Schwarze Rahmenschutzbleche
- Neue Lenkergriffe
- Neu offene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- Neue KYB-Stoßdämpfer 50 mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm- 330 mm Federweg
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Der Gangwahlhebel wurde so verändert, dass er in einer Rennsituation leichter entfernt werden kann.
- E-Starter
- 10,4 L Fassungsvermögen (2.75 US gal)

P48

 TAKTER 250|300

Unabhängig, ob Sie Ihre Bestzeit in einem Enduro-Test erreichen wollen, oder einfach nur zum Vergnügen in jedem Gelände fahren oder viele Kilometer zurückle-gen wollen, die 250 und 300 SEF werden immer Ihre beste Wahl sein.

P50

Hamish MACDONALD, der 2020 den Junioren-Welt-meistertitel gewann, hat offen über seine Erfahrungen mit dem Sherco-Rennmotorrad gesprochen : *Letztes Jahr bin ich mit meiner Sherco 300 4T mit Freude Weltmeister ge-worden. Sie war für alle Welt-GPs geeignet - es war wirklich eine fantastische Saison.“*

P56

Das beste Enduro-Motorrad auf dem Markt
Wir wissen, dass einige Fahrer nach anderen Emotionen, Kompromissen und Vielseitigkeit suchen. Sie wollen ein Motorrad, mit dem man überall fahren kann, eines, an das sich jeder Fahrer anpassen kann und das in der jeweiligen Umgebung hervorragend funktioniert. Die Schlüsselwörter, welche die 250 und 300 SEF charakterisieren, sind der starke Motor, das geringe Gewicht, die Manövrierbarkeit und die Leistung.

P58

Allrounder-Leistung
SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2022
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-Sitz
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- KYB-Stoßdämpfer mit hydraulischer Einstellung und spe-zifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter und Lüfter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- AKRAPOVIČ Titan-Auspuff
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 9,7 L Fassungsvermögen (2.56 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P62

 TAKTER 300

Erweitern Sie Ihren Horizont
Wenn die Straße lang ist, brauchen Sie ein Motorrad, das die Strecke bewältigen kann. Stellen Sie sich die Vielseitigkeit eines 300er 4-Takt Factory-Motorrads vor, seinen kraft-vollen Motor und seine Zuverlässigkeit, gepaart mit einem außergewöhnlichen Langstrecken-Fahrgefühl. Sind Sie be-reit für Ihr nächstes Abenteuer?

P64

Leistung über große Entfernungen
SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2022
- Schwarzer Komfortsitz
- Schwarze Rahmenschutzbleche
- Neue Lenkergriffe
- Neue offene Cartridge-Gabel von KAYABA
- Neuer KAYABA-Stoßdämpfer
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Digitale elektronische Kraftstoffeinspritzung von Synerject
- Sequenzielles 6-Gang-Getriebe
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 9,7 L Fassungsvermögen (2.56 US gal)

P66

 TAKTER 450|500

Erleben Sie die Freiheit der offenen Straße. Egal, ob Sie ein Fahrer sind, der die Weite, den Rausch einer kur-venreichen Strecke, das Driften durch den Sand oder den Anstieg eines felsigen Berges sucht - es gibt nichts Besseres als ein Motorrad, das Leistung, Geschwindig-keit und Stabilität in Hülle und Fülle bietet.

P68

Lorenzo Santolino, unser Rallye- und Enduro-Profi-Fahrer, belegte bei der Dakar 2021 mit dem 450cm³-Motor den 6. Platz: : „Ich trainiere einen guten Teil des Jahres auf der 450 4T Factory. In diesem Jahr war ich bereit für die Rallye Dakar und dank dieser Tatsache konnte ich meinem Team den 6. Platz bescheren.“

P72

Vom Dakar-Rennen zur Produktionsserie
Die 450/500 4-Takter-Hubraumgröße ist für Sherco das Maß aller Dinge. Sie steht für die Rallye-Träume, die jetzt mit dem Sherco Factory Rally Team wahr geworden sind. En-twickelt in Zusammenarbeit zwischen Enduro-Ingenieuren und -Technikern sowie den Technikern des Sherco Factory Rally Teams, wurde die 450er so konstruiert und gebaut, dass sie selbst unter extremsten Bedingungen immer wied-er mühelos funktioniert. Die Kühlleistung des Zylinders wurde verbessert, die Kur-belgehäuse wurden verstärkt und neue Kurbelwellenlager machten es möglich, noch mehr Leistung zu erzielen. Der neue Auspuff und das überarbeitete Mapping vervollstän-digten die Entwicklung des Modells 2022. Das Ergebnis ist eine verringerte Motorbremsung, ein Motor, der freier dreht und eine perfekt verteilte Leistungssteigerung.

P76

Meister der offenen Räume
SPEZIFIKATIONEN

- Neuer Grafik-Satz 2022
- Neues Rautenmuster, grau, SELLE DALLA VALLE-SITZ
- Geschlossene Cartridge-Gabel von KYB mit hydraulischer Einstellung und spezifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 48 mm Rohre - 300 mm Federweg
- KYB-Stoßdämpfer mit hydraulischer Einstellung und spe-zifischer Federkalibrierung für jedes Modell. 18 mm - 330 mm Federweg
- AXP 6 mm Gleitplatte
- GALFER vordere Bremsscheibe
- Neues ergonomisches NEKEN-Lenkerpolster
- Ausgleichsbehälter und Lüfter
- Neue BREMBO-Bremsbeläge
- Schwarze EXCEL-Felgen
- MICHELIN Medium-Enduro-Reifen
- Neuer SHERCO FACTORY-Auspuff
- E-Starter
- 2 AUSFÜHRUNGEN (Hard und Soft)
- 9,7 L Fassungsvermögen (2.56 US gal)

ENDURO FACTORY

TECHNISCHE DATEN	2 TAKT			4 TAKT			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie			1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie			
Hubraum	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Bohrung / Hub	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Gemischaufbereit.	KEIHIN PWK 36			Digitale Einspritzanlage Synerject			
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation						
Start	Elektrostarter						
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium						
Auspuff	Verchr. Krümmer Alu Dämpfer	FMF Krümmer / Alu Dämpfer		Akrapovič Titan Komplettanlage		SHERCO factory Krümmer Akrapovič Dämpfer	
Getriebe	6 Gang Getriebe						
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt						
Zündung	220 W Lichtmaschine						
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl						
Tank	10,4 Liter			9,7 Liter			
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten						
Gabel	KYB Gabel, 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg						
Stoßdämpfer	KYB Stoßdämpfer Progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre-load Feder. 330 mm Federweg						
Vorderrad	1.60 x 21" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen						
Hinterrad	2.15 x 18" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen						
Radstand	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Bodenfreiheit	355 mm						
Sitzhöhe	950 mm						



ENDURO RACING

TECHNISCHE DATEN	2 TAKT		4 TAKT
	250 SE	300 SE	300 SEF
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie		1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie
Hubraum	249,32cc	293,14cc	303,68cc
Bohrung / Hub	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54,80 mm
Gemischaufbereit.	KEIHIN PWK 36		Digitale Einspritzanlage Synerject
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation		
Start	Elektrostarter		
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium		
Auspuff	FMF Krümmer mit Alu Schalldämpfer		Edelstahlkrümmer mit Aluminium Schalldämpfer
Getriebe	6 Gang Getriebe		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt		
Zündung	220 W Lichtmaschine		
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl		
Tank	10,4 Liter		9,7 Liter
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten		
Gabel	KYB Gabel 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg		
Stoßdämpfer	KYB Stoßdämpfer Progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre-load Feder. 330 mm Federweg		
Vorderrad	1.60 x 21" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen		
Hinterrad	2.15 x 18" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen		
Radstand	1480 mm		
Bodenfreiheit	355 mm		
Sitzhöhe	950 mm		

P82

2T TAKTER 125 ST FACTORY

Es ist das perfekte Motorrad für den Einstieg in die Welt der Trials. Es ist für diejenigen gemacht, die ein einfaches und komfortables Trial-Motorrad zum Fahren suchen. Leicht und reaktionsschnell, ist es das perfekte Motorrad, um zu lernen und sichere Fortschritte zu machen, während Sie Ihre Fähigkeiten entwickeln.

P88

Das perfekte Motorrad für den Einstieg in die Trial-Welt
SPEZIFIKATIONEN

- Neue 2022-Grafiken
- Schwarze Räder mit gelben Naben
- MICHELIN-Reifen
- Tech-Aluminium-Gabel
- REIGER 2v-Stoßdämpfer
- Neuer roter OXIA-Zylinderkopf
- Schwarze S3 Hardrock-Fußrasten
- Neues NEKEN-Lenkerpolster
- BRAKTEC-Hauptzylinder
- GALFER-Bremsscheibe

P90

2T TAKTER 250 | 300 ST FACTORY

Die große Schwester der Baureihe und unser wettbewerbsfähigstes Motorrad. Die 250 und 300 ST wurden entworfen und entwickelt, um die Bedürfnisse der anspruchsvollsten Fahrer zu erfüllen. Alles wurde so konzipiert, um Ihnen Spitzenleistung und Ergebnisse im Wettbewerb zu bieten.

P92

Emma BRISTOW

„Normalerweise fahre ich die 300er, aber ich fand die 250er ein wirklich spaßiges Motorrad, das besonders in den Sektionen leicht zu bewegen ist. Die Front fühlte sich wirklich leicht an; ich denke, es ist ein rundum gutes Motorrad - die Leistung, das Gefühl in den Sektionen ... ja, ein gutes Motorrad für jeden!“

P94

Jeroni FAJARDO

„Dies ist meine zweite Saison mit der Sherco 300. In der letzten Saison hatten wir dank des Motorrads und der Arbeit des gesamten Teams einige besonders gute Ergebnisse und Podiumsplätze bei den Rennen in Frankreich und Italien. Mit diesem Motorrad kann man auf dem höchsten Niveau der Trial-Welt fahren. Die Ausstattung und die Motorleistung sind perfekt, um die Hindernisse zu überwinden, die man bei dieser Spezialität antreffen kann. Es ist fantastisch, dieses Motorrad fahren zu können.“

P98

Die Maschine zum Erklimmen der Podeste

SPEZIFIKATIONEN

- Neue 2022-Grafiken
- Schwarze Räder mit gelben Naben
- MICHELIN-Reifen
- Tech-Aluminium-Gabel
- REIGER 2v-Stoßdämpfer
- Neuer roter OXIA-Zylinderkopf
- Schwarze S3 Hardrock-Fußrasten
- Neues NEKEN-Lenkerpolster
- BRAKTEC-Hauptzylinder
- GALFER-Bremsscheibe

TRIAL FACTORY

TECNISCHE DATEN	2 TAKT		
	125 ST	250 ST	300 ST
Motor	Sherco 2 Takt, membrangesteuert		
Hubraum	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Bohrung x Hub	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Zylinder	Nikasilbeschichteter Gusszylinder		
Schmierung	Gemisch mit 2% Öl		
Karftstoff	Bleifrei 98 Oktan		
Vergaser	KEIHIN Ø 28		
Kühlung	Wassergekühlt		
Starter	Kickstarter		
Auspuff	Edelstahlkrümmer mit kombiniertem Alu-Schalldämpfer		
Antrieb	5 Gänge, sequentiell; Spezielles System welches ein. Verschalten verhindert. Primär Zahnräder, Sekondär Kette		
Kupplung	Hyd. betätigte Diaphragma Kupplung / 3 Scheiben		
Zündung	Hidria Digital		
Rahmen	Rohrprofi le aus Chrom-Molybdän		
Tank	Polyamid - 2.4 L Kapazität		
Bremsen	Hyd. vorn schwimmend 4-Kolben 185 mm, hinten 2-Kolben 145 mm		
Gabel	Alu Tech-Gabel einst. Zug- + Druckstufe. 0 39mm / 165mm Federweg		
Umlenkung	Progressives-Link-System, verstell. Stoßdämpfer, 175 mm Federweg		
Stoßdämpfer	REIGER		
Vorderrad	Schwarz eloxierte Morad Alufelge und Alunabe, Schlauchreifen 2.75-21		
Hinterrad	Schwarz eloxierte Morad Alufelge und Alunabe mit Steg. Schlauchlos 4.00-18		
Radstand	1322 mm		
Bodenfreiheit	310 mm		
Sitzhöhe	685 mm		



P09

El equipo de dirección de la fábrica se encarga de no dejar ningún detalle al azar para asegurar que el cliente final reciba una máquina de calidad irreprochable a fin que pueda sentirse orgulloso de montar una Sherco.

Una empresa y unas personas implicadas y apasionadas, unidas y trabajando por un mismo objetivo: convertir la marca francesa en la referencia del mercado off road.

1998 l	fundación de Sherco
1999 l	fabricación de la 1.ª moto de trial
2004 l	fabricación de la 1.ª moto de enduro
2009 l	1.º participación de Sherco en el Dakar
2010 l	1.º título del campeonato mundial de rally todo-terreno
2016 l	1.º título del mundial EnduroGP
2017 l	nueva fábrica en Nimes, Francia
2019 l	1.º título mundial de EnduroGP en la categoría 125 c. c. Juvenil
2020 l	1.º título mundial de EnduroGP en la clase Júnior

P20 2º TIEMPOS 125 SE FACTORY

La 125 Sherco Factory es la compañera perfecta para rendir en tu nivel de habilidad y progresar mientras te ofrece el máximo placer. Perfecta tanto a los amantes de las emociones fuertes como para los pilotos experimentados, la 125 Sherco es ligera, compacta, potente y llamativa.

P24

Nuevo sistema de válvula de escape electrónica SBS
El sistema de válvula de escape electrónica SBS permite una apertura perfecta de la válvula en cada situación en la que se encuentre motor.
Los ingenieros de Sherco han desarrollado un innovador sistema de válvulas programable que permitió a nuestro departamento de I+D y a nuestros pilotos de prueba programar la apertura perfecta de la válvula en función de la velocidad del motor y no de la apertura del acelerador.

P26

Ligereza, agilidad y potencia: el 3 en 1 de la 125 SE

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para la 125 SE. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para la 125 SE. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión
- Nuevas pastillas de freno Brembo
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Nuevo sistema de válvula de escape electrónica SBS
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 10,4 l de capacidad (2,75 galones estadounidenses)

P28

2º TIEMPOS 250|300 SE FACTORY

Los motores de dos tiempos 250 y 300 han sido diseñados con el principal objetivo de devolver el puro placer al corazón de nuestra gama. Un motor con un mantenimiento sencillo y que funciona en todo tipo de condiciones, desde el mar a la montaña, en el barro, la arena o incluso en roca maciza.

P30

¿Para qué piloto está diseñada la 250-300 SE?

Para el piloto que es un amante de los dos tiempos, que quiere una moto que pueda soportar las condiciones más duras y ofrecer una potencia excepcional junto con la aceleración que solo el motor de dos tiempos puede ofrecer. Corredores que compiten en carreras extremas, corredores ocasionales de enduro o pilotos que buscan rendimiento, estas motos son para vosotros.

P32

Antoine MAGAIN

“Disfruto pilotando mi 250 SE en las pruebas de EnduroGP y en los campeonatos nacionales de Francia y Bélgica. Ganar no es una opción cuando tienes este tipo de arma en tus manos”.

P34

Mario ROMAN

“Me lo pasé genial pilotando mi 300 SE Factory en unas condiciones realmente difíciles. Gracias a mi equipo finalmente logré obtener la victoria, después de una gran batalla con Cody Webb. Significa mucho para mí, ya que es mi primera victoria en suelo estadounidense”.

P38

Un derroche de potencia y eficiencia en modo de 2 tiempos

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión y ventilador
- Nuevas pastillas de freno Brembo
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- El selector de marchas se ha modificado para facilitar su extracción en caso de carrera
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 10,4 l de capacidad (2,75 galones estadounidenses)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P41 2º TIEMPOS 250|300 SE RACING

Máximo confort.

Ahora los modelos Racing 2022 también reciben unidades de suspensión KYB desarrolladas específicamente para el modelo Racing. La horquilla es un cartucho abierto KYB con ajustes suaves que aúnan la comodidad y la seguridad en la moto. Sin comprometer la calidad, la versión Racing incorpora el mismo amortiguador KYB de gama alta que la versión Factory.

P44

La pura emoción de una dos tiempos

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Sillín negro confortable
- Protectores de chasis negros
- Nuevos puños de manillar
- Horquilla de cartucho abierto KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador 50 KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Nuevas pastillas de freno Brembo
- El selector de marchas se ha modificado para facilitar su extracción en caso de carrera
- Arranque eléctrico
- 10,4 l de capacidad (2,75 galones estadounidenses)

P48

4º TIEMPOS 250|300 SE FACTORY

Ya sea porqué estés buscando mejorar tu tiempo en una prueba de enduro, montar por placer en cualquier tipo de terreno o incluso simplemente conducir muchos kilómetros, las 250 y 300 SEF siempre serán tu mejor opción.

P50

Hamish MACDONALD, ganador del título del Mundial Júnior de 2020, compartió abiertamente su experiencia con la moto de carreras Sherco: *“El año pasado, mi 300 4T Sherco me llevó con satisfacción hasta el título de campeón del mundo. Es una moto adecuada para todos los mundiales de GP, fue una temporada muy divertida”.*

P56

La mejor moto de enduro del mercado

Sabemos que algunos pilotos buscan otras sensaciones, compromisos y versatilidad. Quieren una moto que sea fácil de conducir en todas partes, una a la que cualquier piloto pueda adaptarse y destacar en el entorno que elija. Las palabras clave que caracterizan a las 250 y 300 SEF son un motor potente, ligereza, maniobrabilidad y rendimiento.

P58

Rendimiento en todos los niveles

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión y ventilador
- Nuevas pastillas de freno Brembo
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Tubo de escape de titanio AKRAPOVIČ
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 9,7 l de capacidad (2,56 galones estadounidenses)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P62

4º TIEMPOS 300 SEF RACING

Expande tus horizontes

Cuando el camino es largo, necesitas una moto que pueda soportar la distancia. Imagina la versatilidad de una moto 300 Factory de 4 tiempos, su potente motor y su fiabilidad aunados con una experiencia de conducción de larga distancia excepcional. ¿Estás listo para tu próxima aventura?

P64

Rendimiento de larga distancia

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Sillín negro confortable
- Protectores de chasis negros
- Nuevos puños de manillar
- Nueva horquilla de cartucho abierto KAYABA
- Nuevo amortiguador KAYABA
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Nuevas pastillas de freno Brembo
- Inyector de combustible electrónico y digital SYNERJECT
- Caja de cambios secuencial de 6 velocidades
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 9,7 l de capacidad (2,56 galones estadounidenses)

P66

4º TIEMPOS 450|500 SEF FACTORY

Experimenta la libertad de la carretera. No importa si buscas espacios abiertos, la emoción de una pista serpenteante, deslizarte por la arena o escalar una montaña rocosa, no hay nada mejor que una moto que ofrece potencia, velocidad y estabilidad a raudales.

P68

Lorenzo Santolino, nuestro piloto profesional de rally y enduro, que terminó sexto en la general de Dakar 2021 con el motor de 450 c. c.: *“Entreno gran parte del año con la 450 4T Factory. Este año estaba listo para el Dakar y fue gracias a esto que pude devolver el sexto lugar a mi equipo”.*

P72

De las carreras del Dakar a la producción en serie

La cilindrada 450/500 de 4 tiempos es fundamental para Sherco. Representa los sueños que ahora se han hecho realidad con el Sherco Factory Rally Team. Desarrollada en colaboración entre ingenieros y técnicos de enduro, así como técnicos del Sherco Factory Rally Team, la 450 ha sido diseñada y construida para funcionar sin esfuerzo una y otra vez, incluso en las condiciones más extremas.

Se ha mejorado la capacidad de enfriamiento del cilindro, se han reforzado los cárteres y los nuevos cojinetes del cigüeñal permiten obtener aún más rendimiento. El nuevo tubo de escape y el mapeo revisado completan la evolución del modelo de 2022. El resultado es un freno de motor reducido, un motor que revoluciona más libremente y un aumento de potencia perfectamente distribuido.

P76

Líder en los espacios abiertos

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Nuevo sillín gris con patrón de rombos SELLE DALLA VALLE
- Horquilla de cartucho cerrado KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - 300 mm de recorrido
- Amortiguador KYB con ajuste hidráulico y calibración de muelle específica para cada modelo. 18 mm - 330 mm de recorrido
- Cubrecárter AXP de 6 mm
- Disco de freno delantero GALFER
- Nueva almohadilla ergonómica para manillar NEKEN
- Vaso de expansión y ventilador
- Nuevas pastillas de freno Brembo
- Llantas EXCEL negras
- Neumáticos MICHELIN Medium Enduro
- Nuevo tubo de escape SHERCO FACTORY
- Arranque eléctrico
- 2 MAPAS (duro y blando)
- 9,7 l de capacidad (2,56 galones estadounidenses)

ENDURO FACTORY

FICHA TECHNICA	2 TIEMPOS			4 TIEMPOS			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motor	2 tiempos mono cilindro con mando electrónico de válvulas y booster			4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología SHERCO			
Cilindrada	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Diámetro	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentación	Keihin PWK 36			Inyección electrónica digital Synerject			
Refrigeración	Sistema líquido con circulación forzada						
Arranque	Sistema único de arranque eléctrico						
Batería	BS Battery 12V 140A Lithium						
Escape	Escape de acero cromado. Silenciador de aluminio	Escape FMF. Silenciador de aluminio		Escape completo Akrapovič		Escape SHERCO Factory. Silenciador Akrapovič	
Transmisión	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.						
Embrague	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite						
Encendido	Alternador 220 W						
Chasis	Semi-perimetral en cromo-molibdeno						
Deposito de combustible	Capacidad de 10,4 L			Capacidad de 9,7 L			
Frenos	Brembo hidráulico, Ø 260 mm (delante) - Ø 220 mm (detrás)						
Suspensión delantera	Horquilla KYB conajuste hidráulico y tarado de los muelles específico para cada modelo. Barras de Ø 48 mm - carrera de 300 mm						
Suspensión trasera	Monoamortiguador trasero KYB 50 con ajuste hidráulico y tarado del muelle específico para cada modelo. Barras de Ø 18 mm - carrera de 330 mm						
Rueda delantera	Llanta Excel 1,60 x 21" anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium						
Rueda trasera	Llanta Excel 2,15 x 18" anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium						
Distancia entre ejes	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Distancia des suelo	355 mm						
Altura des asiento	950 mm						

LÉXICO



ENDURO RACING

FICHA TECHNICA	2 TIEMPOS		4 TIEMPOS
	250 SE	300 SE	300 SEF
Motor	2 tiempos mono cilindro con mando electrónico de válvulas y booster		4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología SHERCO
Cilindrada	249,32cc	293,14cc	303,68cc
Diámetro	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54,80 mm
Alimentación	Keihin PWK 36		Inyección electrónica digital Synerject
Refrigeración	Sistema líquido con circulación forzada		
Arranque	Sistema único de arranque eléctrico		
Batería	BS Battery 12V 140A Lithium		
Escape	FMF con silencioso de aluminio		Tubo inox con catalizador silencioso aluminio
Transmisión	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.		
Embrague	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite		
Encendido	Alternador 220 W		
Chasis	Semi-perimetral en cromo-molibdeno		
Deposito de combustible	Capacidad de 10,4 L		Capacidad de 9,7 L
Frenos	Brembo hidráulico, Ø 260 mm (delante) - Ø 220 mm (detrás)		
Suspensión delantera	Horquilla KYB conajuste hidráulico y tarado de los muelles específico para cada modelo. Barras de Ø 48 mm - carrera de 300 mm		
Suspensión trasera	Monoamortiguador trasero KYB 50 con ajuste hidráulico y tarado del muelle específico para cada modelo. Barras de Ø 18 mm - carrera de 330 mm		
Rueda delantera	Llanta Excel 1,60 x 21” anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium		
Rueda trasera	Llanta Excel 2,15 x 18” anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium		
Distancia entre ejes	1480 mm		
Distancia des suelo	355 mm		
Altura des asiento	950 mm		

P82

2T TIEMPOS 125 ST FACTORY

Es la moto perfecta para iniciarse en el mundo del trial. Está hecha para aquellos que busquen una moto de trial fácil y cómoda de conducir. Ligera y receptiva, es la moto perfecta para aprender y progresar de forma segura a medida que desarrollas tus habilidades.

P88

La moto perfecta para iniciarse en el mundo del trial

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Ruedas negras con bujes amarillos
- Neumáticos MICHELIN
- Horquilla de aluminio TECH
- Amortiguador REIGER 2v
- Nueva culata roja OXIA
- Estriberas negras HARD ROCK S3
- Nueva almohadilla para manillar NEKEN
- Cilindro maestro BRAKTEC
- Disco de freno GALFER

P90

2T TIEMPOS 250 | 300 ST FACTORY

La hermana mayor de la gama y nuestra moto más competitiva. Las 250 y 300 ST han sido diseñadas y desarrolladas para satisfacer las necesidades de los pilotos más exigentes. Todo ha sido diseñado para brindar el máximo rendimiento y los mejores resultados durante la competición.

P92

Emma BRISTOW
"Suelo montar la 300, pero la 250 me pareció una moto muy divertida de conducir, especialmente fácil para moverse por las zonas. La parte delantera es muy ligera. Creo que es una buena moto en todos los sentidos; la potencia, la sensación que transmite en las zonas... sí, ¡es una buena moto para todos!"

P94

Jeroni FAJARDO
"Esta es mi segunda temporada con la Sherco 300. La temporada anterior, gracias a la moto y al trabajo de todo el equipo, obtuvimos unos podios y resultados especialmente buenos en las carreras de Francia e Italia. La moto te permite competir al nivel más alto del mundo del trial. Su equipamiento y la potencia del motor son perfectos para superar los obstáculos que se pueden encontrar en esta especialidad. Poder montar esta moto es una maravilla".

P98

La máquina para subir a los podios

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo kit de decoración 2022
- Ruedas negras con bujes amarillos
- Neumáticos MICHELIN
- Horquilla de aluminio TECH
- Amortiguador REIGER 2v
- Nueva culata roja OXIA
- Estriberas negras HARD ROCK S3
- Nueva almohadilla para manillar NEKEN
- Cilindro maestro BRAKTEC
- Disco de freno GALFER

TRIAL FACTORY

FICHA TECNICA	2 TIEMPOS		
	125 ST	250 ST	300 ST
Motor	2 tiempos. Tecnología y desarrollo Sherco		
Cilindrada	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Diámetro x Carrera	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Lubricación	Mezcla à 2% de aceite		
Combustible	Gasolina sin plomo 98 oct		
Carburador	KEIHIN Ø 28		
Refrigeración	Refrigeración líquida		
Arranque	Sistema de engranajes con pedal retráctil		
Escape	Tubo en inox con silencioso final de aluminio		
Transmisión	Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector anti punto muerto. Transmisión secundaria por cadena		
Embrague	Hidráulico, sistema de dífragma		
Encendido electrónico	Hidria Digital		
Chasis	Tubular Chrome-Moly		
Depósito de gasolina	Poliamida - Capacidad 2.4 L		
Frenos	Hidráulicos. Disco delantero de Ø 185 mm y trasero de Ø 145 mm		
Suspensión delantera	Horquilla aluminio TECH - Ø 39 mm - recorrido de 165 mm		
Suspensión trasera	Sistema progresivo a bieletas amortiguador de recorrido de 175 mm		
Trasero	REIGER		
Rueda delantera	Llanta de aluminio negra MORAD 21"		
Rueda trasera	Llanta de aluminio negra MORAD 18"		
Distancia entre ejes	1322 mm		
Altura mínima del suelo	310 mm		
Altura del asiento	685 mm		

P09

Il team gestionale di Sherco fa in modo che nulla sia lasciato al caso, per assicurare che il cliente finale riceva un prodotto di qualità impeccabile e sia orgoglioso di guidare una moto Sherco. Un'azienda di persone dedite e appassionate, che lavorano insieme per lo stesso obiettivo: rendere questo marchio francese un riferimento nel mercato dell'off-road.

- 1998 | Fondazione di Sherco
- 1999 | Produzione della prima moto da Trial
- 2004 | Produzione della prima moto da Enduro
- 2009 | 1° partecipazione di Sherco alla Dakar
- 2010 | 1° titolo mondiale nel rally
- 2016 | 1° titolo mondiale Enduro
- 2017 | Nuovo stabilimento francese di Nîmes
- 2019 | 1° titolo mondiale Enduro nella categoria Youth 125cc
- 2020 | 1° titolo mondiale Enduro nella categoria Junior

P20 2T TEMPI 125 SE FACTORY

La Sherco 125 Factory è il partner perfetto per massimizzare le tue prestazioni e i tuoi progressi offrendoti un'esperienza in sella esaltante. Rivolta sia agli amanti del brivido che ai piloti esperti, la 125 Sherco è leggera, compatta, potente e dinamica.

P24

Nuovo sistema di valvola di scarico elettronica SBS
Il sistema di valvola di scarico elettronica SBS consente una perfetta apertura della valvola a tutti i regimi del motore. I super innovativi ingegneri di Sherco hanno sviluppato un sistema di valvole programmabile che ha permesso al nostro team di R&S e ai nostri collaudatori di programmare l'apertura perfetta della valvola in base alla velocità del motore e non all'apertura dell'acceleratore.

P26

Leggerezza, agilità e coppia motrice: la 3 in 1 della 125 SE SPECS

- Nuova grafica 2022
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per la 125 SE. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per la 125 SE. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Nuovo sistema di valvola di scarico elettronica SBS
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 10,4 L

P28

2T TEMPI 250|300 SE FACTORY

I motori 250 e 300 a 2 tempi sono stati progettati per riportare il puro piacere di guida nel cuore della gamma Sherco, con un design del motore semplice e costruita per tutte le superfici, dal mare alla montagna, su fango, sabbia e roccia.

P30

Per chi sono pensate la 250 e la 300 SE?

Per chi ama i 2 tempi e desidera una moto in grado di sopportare condizioni estreme e di offrire una potenza eccezionale, con una risposta dell'acceleratore che solo il motore a 2 tempi può fornire. Se sei un appassionato di corse estreme, un'endurista della domenica o se sei alla ricerca di prestazioni ottimali, queste moto sono perfette per te.

P32

Antoine MAGAIN
"Mi piace guidare la mia 250 SE nelle prove Enduro e nei campionati nazionali in Francia e in Belgio. Vincere non è un'opzione quando hai un'arma come questa tra le mani."

P34

Mario ROMAN
"Mi sono divertito molto a guidare la mia 300 SE Factory in queste condizioni davvero difficili. Grazie al mio team sono riuscito a vincere proprio alla fine, dopo una bella battaglia con Cody Webb. Significa molto per me, è la mia prima vittoria negli USA".

P38

Potenza in abbondanza ed efficienza a 2 tempi

SPECS

- Nuova grafica 2022
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione e ventola
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Il selettore del cambio è stato modificato per facilitarne la rimozione in gara.
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 10,4 L
- BS-Battery 12 V 14A Litio

P41

2T TEMPI 250|300 SE RACING

Massimo comfort.
Ora i modelli 2022 Racing offrono anche sospensioni KYB specifiche per il modello Racing. La forcella è una KYB a cartuccia aperta con tarature soft che uniscono comfort e sicurezza. Senza compromettere la qualità, le Racing hanno lo stesso ammortizzatore KYB di alta gamma delle Factory.

P44

La vera sensazione di una moto a 2 tempi

SPECS

- Nuova grafica 2022
- Sella comfort nera
- Protezioni per il telaio nere
- Nuove manopole
- Nuova forcella KYB a cartuccia aperta con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Nuovo ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Il selettore del cambio è stato modificato per facilitarne la rimozione in gara.
- Avviamento elettrico
- Capacità 10,4 L

P48

4T TEMPI 250|300 SE FACTORY

Se stai cercando di migliorare il tuo tempo in una prova di Enduro, o vuoi semplicemente guidare per divertimento su qualsiasi tipo di terreno o sulle lunghe distanze, le moto 250 e 300 SEF sono la scelta migliore.

P50

Hamish MACDONALD, che ha vinto il titolo mondiale Junior 2020, ha condiviso apertamente la sua esperienza su una moto da corsa Sherco: "L'anno scorso, la mia 300 4T Sherco mi ha fatto conquistare con grande soddisfazione il titolo di campione del mondo. Si è dimostrata adatta a tutti i GP del mondo, è stata davvero una stagione divertente."

P56

La miglior moto Enduro sul mercato
Sappiamo che alcuni piloti sono alla ricerca di nuove sensazioni, compromessi, e versatilità. Vogliono una moto facile da guidare ovunque, adatta ad ogni pilota e con la quale possano distinguersi. Le parole chiave che caratterizzano le 250 e 300 SEF sono potenza, leggerezza, maneggevolezza e prestazioni.

P58

Prestazioni all-round

SPECS

- Nuova grafica 2022
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione e ventola
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Impianto di scarico completo AKRAPOVIČ
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 9,7 L
- BS-Battery 12 V 14A Litio

P62

4T TEMPI 300 SEF RACING

Allarga i tuoi orizzonti
Quando la strada è lunga, hai bisogno di una moto in grado di gestire la distanza. Immagina la versatilità di una moto Factory 300 a 4 tempi, il suo potente motore e l'affidabilità unita a un'eccezionale esperienza di guida su lunghe distanze. Sei pronto per la prossima avventura?

P64

Prestazioni sulle lunghe distanze

SPECS

- Nuova grafica 2022
- Sella comfort nera
- Protezioni per il telaio nere
- Nuove manopole
- Nuova forcella a cartuccia aperta KAYABA
- Nuovo ammortizzatore KAYABA
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Iniezione elettronica digitale Synerject
- Cambio sequenziale a 6 rapporti
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 9,7 L

P66

4T TEMPI 450|500 SE FACTORY

Prova la libertà della strada aperta. Che tu sia un pilota alla ricerca di spazi aperti, euforia di una pista tortuosa, derapare sulla sabbia o abbracciare una salita rocciosa di montagna, non c'è niente di meglio di una moto che offre potenza, velocità e stabilità in abbondanza.

P68

Lorenzo Santolino, nostro pilota professionista rally ed Enduro, è arrivato 6° assoluto alla Dakar 2021 con il motore 450cc: "Mi alleno per buona parte dell'anno sulla 450 4T Factory. Quest'anno ero pronto per la Dakar ed è stato grazie a questa moto che sono riuscito a regalare il 6° posto al mio team".

P72

Dalla Dakar alla produzione di serie
La cilindrata 450/500 a 4 tempi è fondamentale per Sherco. Rappresenta i sogni del Rally che ora si sono avverati con lo Sherco Factory Rally Team. Sviluppata in collaborazione tra ingegneri, tecnici enduro e tecnici dello Sherco Factory Rally Team, la 450 è stata progettata e costruita per funzionare agevolmente e senza sosta, anche nelle condizioni più estreme. La capacità di raffreddamento del cilindro è stata migliorata, i carter sono stati rinforzati e i nuovi cuscinetti dell'albero motore hanno permesso di ottenere prestazioni ancora maggiori. Il nuovo scarico e la mappatura rivista hanno completato l'evoluzione del modello 2022. Il risultato è un freno motore ridotto, un motore che gira più liberamente e un guadagno di potenza perfettamente distribuito.

P76

Regina negli spazi aperti

SPECS

- Nuova grafica 2022
- Nuova sella grigia a rombi SELLA DALLA VALLE
- Forcella KYB a cartuccia chiusa con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48 mm, corsa 300 mm
- Ammortizzatore KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm
- Paramotore AXP 6 millimetri
- Disco freno anteriore GALFER
- Nuovo paracolpi manubrio ergonomico NEKEN
- Vaso di espansione e ventola
- Nuove pastiglie freno BREMBO
- Cerchi EXCEL neri
- Pneumatici MICHELIN Enduro Medium
- Nuovo scarico SHERCO FACTORY
- Avviamento elettrico
- Doppia mappatura (hard/soft)
- Capacità 9,7 L

LESSICO



ENDURO FACTORY

SCHEDA TECNICA	2 TEMPI			4 TEMPI			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motore	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»			4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco			
Cilindrata	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Alesaggio per corsa	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentazione	Carburatore KEIHIN PWK 36			Iniezione elettronica digitale Synerject			
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato						
Starter	Avviamento elettrico						
Batteria	BS Battery 12V 140A Lithium						
Impianto di scarico	Tubo cromato con silenziatore in alluminio	Scarico FMF con silenziatore in Alluminio		Impianto di scarico Akrapovič completo		Scarico SHERCO factory con silenziatore Akrapovič	
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti, rapporto primario a ingranaggi, rapporto secondario a catena						
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio						
Accensione	Alternatore 220 W						
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno						
Serbatoio	Capacità 10.4 L			Capacità 9,7 L			
Freni	Impianto idraulico Brembo Disco anteriore Ø 260 mm Disco posteriore Ø 220 mm						
Sospensione anteriore	Forcella KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48mm, corsa 300mm						
Sospensione posteriore	Ammortizzatore KYB 50mm con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm						
Ruota anteriore	Cerchio excel nero 1.60 x 21" – Pneumatico Michelin Enduro Medio						
Ruota posteriore	Cerchio excel nero 2.15 x 18" – Pneumatico Michelin Enduro Medio						
Interasse	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Altezza min. da terra	355 mm						
Altezza sella	950 mm						

ENDURO RACING

SCHEDA TECNICA	2 TEMPI		4 TEMPI
	250 SE	300 SE	300 SEF
Motore	2 tempi. Monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente		4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco
Cilindrata	249,32cc	293,14cc	303,68cc
Alesaggio per corsa	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54,80 mm
Alimentazione	Carburatore KEIHIN PWK 36		Iniezione elettronica digitale Synerject
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato		
Starter	Avviamento elettrico		
Batteria	BS Battery 12V 140A Lithium		
Impianto di scarico	Scarico FMF con silenziatore in Alluminio		Scarico in acciaio con silenziatore catalitico in alluminio
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti, rapporto primario a ingranaggi, rapporto secondario a catena		
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio		
Accensione	Alternatore 220 W		
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno		
Serbatoio	Capacità 10.4 L		Capacità 9,7 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Disco anteriore Ø 260 mm Disco posteriore Ø 220 mm		
Sospensione anteriore	Forcella KYB con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 48mm, corsa 300mm		
Sospensione posteriore	Ammortizzatore KYB 50mm con regolazione idraulica e taratura specifica della molla per ciascun modello. Steli ø 18 mm, corsa 330 mm		
Ruota anteriore	Cerchio excel nero 1.60 x 21" – Pneumatico Michelin Enduro Medio		
Ruota posteriore	Cerchio excel nero 2.15 x 18" – Pneumatico Michelin Enduro Medio		
Interasse	1480 mm		
Altezza min. da terra	355 mm		
Altezza sella	950 mm		

P82

2T TEMPI 125 ST FACTORY

È la moto perfetta per entrare nel mondo del Trial. È adatta a chi cerca una moto da Trial semplice e confortevole da guidare. Leggera e reattiva, è ideale per iniziare e fare progressi in tutta sicurezza a mano a mano che migliori.

P88

È la moto perfetta per entrare nel mondo del Trial. **SPECS**

- Nuova grafica 2022
- Cerchi neri con mozzi gialli
- Pneumatici MICHELIN
- Forcella Tech in alluminio
- Ammortizzatore REIGER a 2 vie
- Nuova testa cilindro OXIA rossa
- Pedane S3 Hard Rock nere
- Nuovo paracolpi manubrio NEKEN
- Cilindro principale BRAKTEC
- Disco freno GALFER

P90

2T TEMPI 250|300 ST FACTORY

La sorella maggiore della gamma e la nostra moto più competitiva. La 250 e la 300 ST sono state progettate e sviluppate per soddisfare le esigenze dei piloti più esigenti. Tutto è questo è stato progettato per offrirti le massime prestazioni e risultati in gara.

P92

Emma BRISTOW
“Di solito guido la 300, ma ho trovato la 250 davvero divertente da guidare e particolarmente facile da maneggiare nelle sezioni. La parte anteriore è molto leggera, e penso che sia una buona moto all-round, la potenza, la sensazione nelle sezioni ... sì, una buona moto per tutti!”

P94

Jeroni FAJARDO
“Questa è la mia seconda stagione con la Sherco 300. La stagione precedente, grazie alla moto e al lavoro di tutto il team, abbiamo avuto dei risultati e dei podi particolarmente buoni nelle gare in Francia e in Italia. La moto ti permette di competere ai massimi livelli di Trial mondiale. Tutte le sue attrezzature e la potenza del motore sono perfette per superare gli ostacoli che si possono incontrare in questa specialità. È una meraviglia poter guidare questa moto”.

P98

La moto per scalare i podi **SPECS**

- Nuova grafica 2022
- Cerchi neri con mozzi gialli
- Pneumatici MICHELIN
- Forcella Tech in alluminio
- Ammortizzatore REIGER a 2 vie
- Nuova testa cilindro OXIA rossa
- Pedane S3 Hard Rock nere
- Nuovo paracolpi manubrio NEKEN
- Cilindro principale BRAKTEC
- Disco freno GALFER

TRIAL FACTORY

FICHA TECNICA	2 TEMPI		
	125 ST	250 ST	300 ST
Motore	2 tempi tecnologia Sherco		
Cilindrata	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Alesaggio e corsa	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindrd	Nikasil		
Lubrificazione	Miscela 2% d'olio		
Carburante	Benzina verde 98 ottani		
Carburatore	KEIHIN Ø 28		
Raffreddamento	Sistema liquido		
Avviamento	A pedale		
Scappamento	Tubo di scappamento in inox e silenziatore in alluminio		
Trasmissione	5 marce		
Frizione	Idraulica, diaframma		
Iniezione Elettronica	Hidria Digital		
Telaio	Tubolare al cromo molibdeno		
Serbatoio Benzina	Poliammide - Capacità 2.4 L		
Freni	Idraulici anteriori flottanti da Ø 185 mm posteriori da Ø 145 mm		
Forcella Anteriore	Forcella TECH in alluminio - Ø 39 mm - corsa da 165 mm		
Sospensione Posteriore	Corsa da 175 mm		
Ammortizzatore	REIGER		
Ruota Anteriore	Cerchi in alluminio MORAD nero 21"		
Ruota Posteriore	Cerchi in alluminio MORAD nero 18"		
Interasse	1322 mm		
Altezza minima da terra	310 mm		
Altezza Sella	685 mm		



P09

A equipa de gestão de fábrica não deixa nenhum detalhe ao acaso, para garantir que o cliente final recebe uma máquina de qualidade irrepreensível, para que se orgulhe de pilotar uma Sherco.

Uma empresa e pessoas comprometidas e apaixonadas, to-das unidas e que trabalham para o mesmo objetivo: tornar a marca francesa a referência do mercado off-road.

1998	I	fundação da Sherco
1999	I	fabrico da primeira moto de trial
2004	I	fabrico da primeira moto de enduro
2009	I	primeira participação da Sherco no Dakar
2010	I	primeiro título mundial de rali todo-o-terreno
2016	I	primeiro título mundial de EnduroGP
2017	I	nova fábrica em Nîmes, França
2019	I	primeiro título mundial em EnduroGP na cate-goria 125cc Juventude
2020	I	primeiro título mundial em EnduroGP na classe Júnior

P20 4T TEMPOS 125 SE FACTORY

A Sherco 125 Factory é a companheira ideal para o de-sempenho e a evolução nas competências, oferecendo simultaneamente o divertimento máximo. Destinada a amantes da emoção e a pilotos experientes, a 125 Sherco é leve, compacta, potente e cativante.

P24

Novo sistema eletrónico da válvula de escape SBS
O sistema eletrónico da válvula de escape SBS permite uma abertura perfeita da válvula em todas as circunstâncias do motor.

Os engenheiros da Sherco têm sido muito inovadores e desenvolveram um sistema de válvula programável que permitiu, ao departamento de I&D e aos pilotos de teste, programar a válvula da abertura perfeita, em função da vel-ocidade do motor e não da abertura do acelerador.

P26

Leveza, agilidade e binário: o três-em-um da 125 SE
ESPECIFICAÇÕES

- Novo kit de grafismo 2022
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para a 125 SE. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para a 125 SE. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Novo sistema eletrónico da válvula de escape SBS
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 10,4 L (2,75 US gal)

P28

4T TEMPOS 250|300 SE FACTORY

Os motores de dois tempos 250 e 300 foram concebidos com o objetivo principal de reintroduzir a diversão pura na nossa gama. Um motor de manutenção fácil e que funciona em todas as condições, do mar às montanhas, na lama, na areia e mesmo em rochas maciças.

P30

A que piloto se destina a 250-300 SE?

A um amante dos dois tempos, que quer uma moto capaz de suportar incondicionalmente as condições mais severas e que proporciona uma potência excecional, com a acelera-ção que apenas os motores de dois tempos possibilitam. Pilotos que competem em corridas Extreme, pilotos de En-duro ocasionais ou que procuram desempenho: estas mo-tos são para vós.

P32

Antoine MAGAIN

“Gosto de pilotar a minha 250 SE nos testes de EnduroGP e nos campeonatos nacionais em França e na Bélgica. Ganhar não é uma opção quando temos uma fera destas nas mãos!”

P34

Mario ROMAN

“Diverti-me imenso a pilotar a minha 300 SE Factory nestas condições realmente duras. Graças à minha equipa, con-segui alcançar a vitória mesmo no final, depois de uma ex-celente batalha com o Cody Webb. Isto significa imenso para mim, é a minha primeira vitória em solo americano.”

P38

Potência abundante e eficiência no modo de dois tempos
ESPECIFICAÇÕES

- Novo kit de grafismo 2022
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão e ventilador
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- O seletor de velocidades foi modificado para facilitar a re-moção numa situação de corrida.
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 10,4 L (2,75 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P41

4T TEMPOS 250|300 SE RACING

Com o máximo conforto.

Os modelos 2022 Racing agora também integram unidades de suspensão KYB desenvolvidas especificamente para as motos Racing. O garfo é um cartucho aberto KYB com con-figurações macias que combinam conforto e segurança na moto. Sem comprometer a qualidade, a versão Racing inte-gra o mesmo amortecedor KYB de qualidade superior que a versão Factory.

P44

A sensação de pureza de um dois tempos

ESPECIFICAÇÕES

- Novo kit de grafismo 2022
- Assento de conforto negro
- Proteções de quadro negras
- Novos punhos do guiador
- Novo garfo de cartucho aberto KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Novo amortecedor KYB 50 com ajuste hidráulico e cali-bragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- O seletor de velocidades foi modificado para facilitar a re-moção numa situação de corrida.
- Arranque elétrico
- Capacidade de 10,4 L (2,75 US gal)

P48

4T TEMPS 250|300 SE FACTORY

Se procurar o melhor tempo num teste de enduro, se conduzir apenas por diversão em qualquer terreno ou então se viajar simplesmente por muitos quilómetros, a 250 e 300 SEF será sempre a sua melhor escolha.

P50

Hamish MACDONALD, que ganhou o título Junior World 2020, partilhou abertamente a sua experiência com a moto de competição Sherco: *No último ano, a minha 300 4T Sher-co levou-me ao título de campeão mundial com diversão. Era adequada para todos os World GP, foi realmente uma época divertida.”*

P56

A melhor moto de enduro no mercado

Sabemos que alguns pilotos procuram outras sensações, compromissos e versatilidade. Querem uma moto fácil de pilotar em qualquer lugar, uma a que qualquer piloto se consiga adaptar e superar-se no ambiente escolhido. As palavras-chave que caracterizam a 250 e 300 SEF são o motor potente, a leveza, a manobrabilidade e o desempenho.

P58

Desempenho total

ESPECIFICAÇÕES

- Novo kit de grafismo 2022
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão e ventilador
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Escape de titânio AKRAPOVIČ
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 9,7 L (2,56 US gal)
- BS-Battery 12 V 14A Lithium

P62

4T TEMPOS 300 SEF RACING

Amplie os horizontes

Quando a estrada é longa, precisa de uma moto que consiga lidar com a distância. Imagine a versatilidade de uma moto Factory 300 a quatro tempos, do seu motor potente e fiabil-idade, com uma experiência de condução de longa distância excecional. Está preparado para a sua próxima aventura?

P64

Desempenho de longa distância

ESPECIFICAÇÕES

- Novo kit de grafismo 2022
- Assento de conforto negro
- Proteções de quadro negras
- Novos punhos do guiador
- Novo garfo de cartucho aberto KAYABA
- Novo amortecedor KAYABA
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Injeção de combustível eletrónica digital Synerject
- Caixa sequencial de seis velocidades
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 9,7 L (2,56 US gal)

SEF FACTORY

P66

4T TEMPOS 450|500 SEF FACTORY

Experieencie a liberdade da estrada sem fim. Quer seja um piloto que procura espaços abertos, a alegria de uma pista ventosa, derrapar na areia ou enfrentar uma encosta montanhosa rochosa, não há nada melhor que uma moto que oferece potência, velocidade e estabili-dade em grande quantidade.

P68

Lorenzo Santolino, o nosso Pro Rider de Rali e Enduro terminou em 6.º na geral do Dakar 2021 com o motor de 450 cc: *“Treino uma boa parte do ano numa 450 4T Factory. Este ano estava preparado para o Dakar e assim consegui conquistar o 6.º lugar para a minha equipa.”*

P72

Do Dakar à série de produção

A cilindrada de 450/500 a quatro tempos é essencial para a Sherco. Representa os sonhos de rali que se concretizaram com a Sherco Factory Rally Team. Desenvolvida em colab-oração entre os engenheiros e os técnicos de enduro, bem como com os técnicos na Sherco Factory Tally Team, a 450 foi concebida e construída para um rendimento sem esforço vezes sem conta, mesmo nas condições mais exigentes. A capacidade de arrefecimento do cilindro foi melhorada, as cambotas reforçadas e os novos rolamentos da cambota permitiram obter ainda mais rendimento. O novo escape e o mapeamento revisto completaram a evolução do modelo 2022. O resultado inclui uma travagem do motor reduzida, um motor que roda mais livremente e um ganho de potência distribuído na perfeição.

P76

Campeã dos espaços abertos

ESPECIFICAÇÕES

- Novo kit de grafismo 2022
- Novo assento SELLE DALLA VALLE cinzento com padrão de losango
- Garfo de cartucho fechado KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Tubos de 48 mm - curso de 300 mm
- Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e calibragem de mola específica para cada modelo. Curso de 18 mm a 330 mm
- Protetor de motor AXP de 6 mm
- Disco de travão frontal GALFER
- Nova almofada de guiador NEKEN ergonómica
- Tanque de expansão e ventilador
- Novas pastilhas de travão BREMBO
- Jantes EXCEL negras
- Pneus MICHELIN Medium Enduro
- Novo escape SHERCO FACTORY
- Arranque elétrico
- 2 MAPAS (duro e macio)
- Capacidade de 9,7 L (2,56 US gal)

LÉXICO

ENDURO





ENDURO FACTORY

FICHA TÉCNICA	2 TEMPOS			4 TEMPOS			
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Motor	Monocilindro a 2 tempos com controle eletrônico de válvulas e booster.			4 tempos DOHC, 4 válvulas com tecnologia SHERCO			
Cilindro	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Diâmetro e curso	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentação	Carburador Keihin PWK 36			Injeção eletrônica Synerject			
Refrigeração	Líquido com circulação forçada						
Arranque	Elétrico						
Bateria	BS Battery 12V 140A Lithium						
Escape	Panela de aço cromado. Silenciador em alumínio.	Panela FMF com silenciador alumínio		Linha completa Akrapovič		Panela SHERCO Factory com silenciado Akrapovič	
Transmissão	Caixa de 6 velocidades -primário por cascata de pinhões e secundária por corrente						
Embraiagem	Hidráulica, multi discos em banho de óleo						
Ignição	Alternador 220 W						
Chassis	Aço de alta resistência com Chrome-Mobdilênio semi-perimétrico						
Depósito	Capacidade de 10,4 L			Capacidade de 9,7 L			
Travões	Brembo hidráulico, Ø 260 mm (frente) - Ø 220 mm (trás)						
Suspensão	KYB com ajuste hidráulico e calibração e ajuste de mola específica para cada modelo. Ø 48 mm- curso 300 mm						
Amortecedor	KYB 50 com ajuste hidráulico e calibração de mola específica para cada modelo. Ø 18 mm - curso 330 mm						
Roda dianteira	Aro Excel 1.60 x 21" anodizado preto e pneu Michelin Enduro Medium						
Roda traseira	Aro Excel 2.15 x 18" anodizado preto e pneu Michelin Enduro Medium						
Distância entre eixo	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Distância ao solo	355 mm						
Altura do selim	950 mm						

LÉXICO



ENDURO RACING



FICHA TÉCNICA	2 TEMPOS		4 TEMPOS
	250 SE	300 SE	300 SEF
Motor	Monocilindro a 2 tempos com controle eletrônico de válvulas e booster.		4 tempos DOHC, 4 válvulas com tecnologia SHERCO
Cilindro	249,32cc	293,14cc	303,68cc
Diâmetro e curso	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54,80 mm
Alimentação	Carburador Keihin PWK 36		Injeção eletronica Synerject
Refrigeração	Líquido com circulação forçada		
Arranque	Elétrico		
Bateria	BS Battery 12V 140A Lithium		
Escape	Panela FMF com silenciador alumínio		Tubo inox catalizado com silenciador alumínio
Transmissão	Caixa de 6 velocidades -primário por cascata de pinhões e secundária por corrente		
Embraiagem	Hidráulica, multi discos em banho de óleo		
Ignição	Alternador 220 W		
Chassis	Aço de alta resistência com Chrome-Mobdilénio semi-perimétrico		
Depósito	Capacidade de 10,4 L		Capacidade de 9,7 L
Travões	Brembo hidráulico, Ø 260 mm (frente) - Ø 220 mm (trás)		
Suspensão	KYB com ajuste hidráulico e calibração e ajuste de mola específica para cada modelo. Ø 48 mm- curso 300 mm		
Amortecedor	KYB 50 com ajuste hidráulico e calibração de mola específica para cada modelo. Ø 18 mm - curso 330 mm		
Roda dianteira	Aro Excel 1.60 x 21" anodizado preto e pneu Michelin Enduro Medium		
Roda traseira	Aro Excel 2.15 x 18" anodizado preto e pneu Michelin Enduro Medium		
Distância entre eixo	1480 mm		
Distância ao solo	355 mm		
Altura do selim	950 mm		



P82

2T TEMPOS 125 ST FACTORY

É a moto ideal para entrar no mundo do trial. Foi feita para aqueles que procuram uma moto de trial confortável e simples de pilotar. Leve e reativa, é a moto ideal para aprender e evoluir de forma segura, à medida que desenvolvemos as competências.

P88

A moto ideal para entrar no mundo do trial

SPECS

- Novo grafismo 2022
- Jantes negras com cubos amarelos
- Pneus MICHELIN
- Garfo de alumínio Tech
- Amortecedor REIGER 2v
- Nova cabeça de cilindro vermelha OXIA
- Pezeiras Hard Rock S3 negras
- Nova almofada de guiador NEKEN
- Cilindro principal BRAKTEC
- Disco de travão GALFER

P90

2T TEMPOS 250 | 300 ST FACTORY

A irmã mais velha da família e a nossa moto mais competitiva. A 250 e 300 ST foi concebida e desenvolvida para satisfazer as necessidades dos pilotos mais exigentes. Tudo foi projetado para oferecer um desempenho de topo e resultados competitivos.

P92

Emma BRISTOW

“Habitualmente piloto a 300, mas considero a 250 uma moto realmente divertida, particularmente nas secções de circulação. A frente era realmente leve; penso que, no geral, é uma boa moto, a potência, a sensação nas secções... sim, é uma boa moto para todos!”

P94

Jeroni FAJARDO

“Esta é a minha segunda temporada com a Sherco 300. Na anterior, graças à moto e ao trabalho de toda a equipa, conseguimos alguns resultados particularmente bons e pódios nas corridas em França e Itália. A moto permite competir ao mais alto nível no mundo do trial. Todo o seu equipamento e a potência do motor são ideais para superar os obstáculos que podemos encontrar nesta modalidade. Pilotar esta moto é uma maravilha.”

P98

A máquina para subir ao pódio

SPECS

- Novo grafismo 2022
- Jantes negras com cubos amarelos
- Pneus MICHELIN
- Garfo de alumínio Tech
- Amortecedor REIGER 2v
- Nova cabeça de cilindro vermelha OXIA
- Pezeiras Hard Rock S3 negras
- Nova almofada de guiador NEKEN
- Cilindro principal BRAKTEC
- Disco de travão GALFER

TRIAL FACTORY

FICHA TECHNICA	2 TEMPOS		
	125 ST	250 ST	300 ST
Motor	2 tempos Tecnologia e desenvolvimento Sherco		
Deslocamento	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Diâmetro x Corrida	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro			
Lubrificação	Misture 2% de óleo		
Combustível	Gasolina sem chumbo 98 out		
Carburador	Carbureteur KEIHIN Ø 28		
Refrigeração			
Arranque	Sistema de engrenagens com pedal retrátil		
Escape	Tubo de aço inoxidável com silenciador de alumínio		
Transmissão	Caixa sequencial 5 velocidade primária pelo selector anti ponto		
Embreagem	Hidráulico, sistema de diafragma		
Ignição eletrônica	Hidria Digital		
Chassis	Cromo-molibular tubular		
Tanque de combustível	Poliamida - Capacidade 2.4 L		
Freios	Disco dianteiro hidráulico Ø 185 mm e traseiro Ø 145 mm		
Suspensão dianteira	Garfo Tech de alumínio de 39 mm com curso de 165 mm		
Suspensão traseira	Sistema progressivo com bielas amortecedor de curso 175 mm		
Voltar	REIGER		
Roda dianteira	Aro preto MORAD 21”		
Roda traseira	Aro preto MORAD 18"		
	1322 mm		
Distância até o solo	310 mm		
Altura do assento	685 mm		



Our partners





SHERCO.COM

SHERCO recommends **MOTUL**

SHERCO pictures, the company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land.
Photos © - J.M Pouget / M. Font / MR. Sprang / F. Paul
Creation & realisation **MOT**

